

НАРЕДБА № Н-32 ОТ 16 ДЕКЕМВРИ 2011 Г. ЗА ПЕРИОДИЧНИТЕ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИЗПРАВНОСТ НА ПЪТНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

В сила от 01.01.2012 г.

Издадена от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Обн. ДВ. бр.104 от 27 Декември 2011г.

Глава първа. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С тази наредба се определят:

1. условията и редът за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (периодични прегледи на ППС);
2. условията и редът за издаване на разрешение за извършване на периодични прегледи на ППС;
3. условията и редът за извършване на прегледи и проверки за установяване на годността на превозните средства, с които се извършват превози на опасни товари, да превозват определени опасни товари съгласно Европейската спогодба за извършване на превоз на опасни товари по шосе (обн., ДВ, бр. 73 от 1995 г.; попр., бр. 63 от 2005 г.) (ADR) (прегледи и проверки по ADR);
4. изискванията към председателите на комисии и техническите специалисти, които извършват периодични прегледи на ППС;
5. изискванията към контролно-техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи на ППС;
6. редът за издаване на удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването на автобусите, с които се извършват превози на деца и/или ученици.

Чл. 2. (1) Периодичните прегледи са задължителни за всички регистрирани в Република България ППС без тези на подразделенията на въоръжените сили, мотопедите и пътните превозни средства с животинска тяга.

(2) Не подлежат на периодичен преглед ППС, които са произведени преди 1 януари 1960 г., представляват исторически интерес и се придвижват по пътищата, отворени за обществено ползване, по изключение.

(3) Наредбата не се прилага за самоходните машини, колесните трактори и ремаркетата, теглени от тях.

Чл. 3. (1) Не се допуска прилагане на по-строги изисквания при периодичните прегледи на ППС от тези, на които е било предвидено да отговарят при конструирането и производството им.

(2) Когато в нормативен акт е предвидено изискване за допълнително оборудване на превозните средства, периодичният преглед на ППС включва и проверка на допълнителното им оборудване.

Глава втора. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КОНТРОЛНО-ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПУНКТОВЕ И ТЕХНИЧЕСКИТЕ СПЕЦИАЛИСТИ

Чл. 4. (1) Периодичните прегледи на ППС и прегледите и проверките по чл. 1, т. 1 и 3 се извършват в контролно-технически пунктове, отговарящи на изискванията на тази наредба.

(2) Контролно-техническите пунктове са пет категории:

1. контролно-технически пункт I категория - за извършване на периодични прегледи на ППС от категории L1, L2, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e и L7e;
2. контролно-технически пункт II категория:
 - а) за извършване на периодични прегледи на ППС от категории M1, N1, O1, M1, N1 и G и
 - б) за извършване на проверки на леки автомобили за таксиметров превоз на пътници;
3. контролно-технически пункт III категория:
 - а) за извършване на периодични прегледи на ППС от категории M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 и G и
 - б) за извършване на проверки на:
 - аа) леки автомобили за таксиметров превоз на пътници;
 - бб) автобуси за превоз на пътници;
 - вв) автобуси за превоз на деца и ученици;
 - гг) пътни превозни средства за издаване или заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета/полуремаркета;
4. контролно-технически пункт IV категория:
 - а) IV ТБ - за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на тролейбуси;
 - б) IV ТМ - за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на трамвайни мотриси;

5. контролно-технически пункт V категория:

- а) за извършване на периодични прегледи на ППС от категории M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 и G и
 - б) за извършване на проверки на:
 - аа) леки автомобили за таксиметров превоз на пътници;
 - бб) автобуси за превоз на пътници;
 - вв) автобуси за превоз на деца и ученици;
 - гг) автомобили за издаване или заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета/полуремаркета;
 - дд) пътни превозни средства, за които е предвидено извършването на прегледи и проверки по ADR.
- (3) В контролно-технически пункт се извършват периодични прегледи на ППС от една или повече категории, определени за съответната категория на контролно-технически пункт по ал. 2.

Чл. 5. (1) Контролно-техническият пункт се състои от:

- 1. помещение и работна площадка за извършване на периодични прегледи на ППС и/или прегледи и проверки по ADR;
 - 2. помещение за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работата на комисията.
- (2) Периодичните прегледи на тролейбуси и трамвайни мотриси се извършват в специално оборудваните пунктове за техническо обслужване и ремонт на тези превозни средства.

Чл. 6. Помещенията за извършване на периодичните прегледи на ППС и прегледите и проверките по ADR отговарят на следните изисквания:

- 1. да са закрити и проходими;
- 2. да имат обособена линия или линии за извършване на периодичните прегледи на ППС и/или прегледи и проверки по ADR;
- 3. да е осигурено свободното и безопасно преминаване на ППС в помещението;
- 4. да е осигурен необходимият подход към и изход от линията, като след навлизането в нея се извършва само постъпателно движение, без да се извършва маневра "движение назад".

Чл. 7. (1) Линиите за извършване на периодичните прегледи на ППС и прегледите и проверките по ADR са със следните размери:

- 1. за периодични прегледи и проверки на ППС от категории L, с изключение на мотопедите:
 - а) дължина - не по-малко от 5 м;
 - б) ширина - не по-малко от 3 м;
 - в) височина над линията в помещението - не по-малко от 2,80 м;
 - 2. за проверка на техническата изправност на ППС от категории M1, N1, O1:
 - а) дължина - не по-малко от 10 м;
 - б) ширина - не по-малко от 4 м;
 - в) височина над линията в помещението за линия с канал е не по-малко от 2,80 м, като за линията със стационарен подеменник - не по-малко от 4 м в зоната на подеменника;
 - 3. за проверка на техническа изправност на ППС от категории M2, M3, N2, N3, O2, O3, O4:
 - а) дължина - не по-малко от 25 м;
 - б) ширина - не по-малко от 5 м, а когато в помещението са оборудвани повече от една линия, като широчината на всяка следваща е не по-малко от 4 м;
 - в) височина над линията в помещението - не по-малко от 4,5 м, като светлият отвор на вратите е не по-малко от 4,2 м.
- (2) Допускат се отклонения до 5 % от размерите на широчината и/или дължината на линиите за извършване на периодични прегледи и проверки на ППС, посочени в ал. 1.
- (3) Когато в помещението за извършване на прегледите има повече от една линия, разстоянието между отделните линии за преглед трябва да е не по-малко от 1,5 м.
- (4) Когато в контролно-технически пункт има повече от една линия, те се номерират във възходящ ред, като на видно място се поставя табела със съответния номер.

Чл. 8. (1) Линиите за извършване на периодични прегледи на ППС от категории M1, N1, O1, M2, M3, N2, N3, O2, O3, O4, тролейбуси и трамвайни мотриси трябва да имат канал за преглед на ППС или стационарен подеменник.

- (2) Каналът или стационарният подеменник се разполагат по надлъжната ос на линията за извършване на периодични прегледи на ППС и прегледи и проверки по ADR.
- (3) Каналът за преглед на ППС трябва да е осветен и безопасен с предпазни реборди и да отговаря на следните изисквания:

- 1. за преглед на ППС от категории M1, N1 и O1:
 - а) дължина - не по-малко от 5 м;

- б) широчина - не по-малко от 0,85 м;
- в) дълбочина - не по-малко от 1,60 м;
- 2. за преглед на ППС от категории M2, M3, N2, N3, O2, O3 и O4:
 - а) дължина - не по-малко от 15 м;
 - б) широчина - не по-малко от 0,85 м;
 - в) дълбочина - не по-малко от 1,40 м.
- (4) Допускат се отклонения до 5 % от размерите на каналите по ал. 3.

Чл. 9. (1) Линиите за извършване на периодични прегледи на ППС и прегледи и проверки по ADR са оборудвани с уреди, съоръжения и средства за измерване:

1. линията за проверка на техническата изправност на ППС от категории L1, L2, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e и L7e е оборудвана със:

- а) технически средства за компютризираната система по чл. 11, ал. 2;
- б) технически средства за информационната система по чл. 11, ал. 3;
- в) стенд за измерване на спирачни сили на ППС;
- г) газоанализатор;
- д) уред за проверка на регулировката на фаровете;
- е) набор универсални монтьорски инструменти;
- ж) уред за проверка на дълбочината на рисунъка на гумите;
- з) подвижна лампа или фенерче;
- и) прибор за осветяване фабричния номер на рамата и двигателя на труднодостъпни места;

2. линията за периодични прегледи на ППС от категории M1, N1, O1 освен с уредите, съоръженията и средствата за измерване по т. 1 е оборудвана и със:

- а) димомер;
- б) двустранен шублер с удължени челюсти за измерване на външни размери с обхват над 150 мм или калибър;
- в) двустранен шублер за измерване на вътрешни канали с обхват 10 - 150 мм или калибри;
- г) средство (симулатор) за проверка на електрическите връзки в устройствата за съединяване на електроинсталацията на ремаркетото към тази на автомобила;
- д) устройство за откриване на теч при системи на втечен нефтен газ и съгъстен природен газ;

3. линията за периодични прегледи на ППС от категории M2, M3, N2, N3, O2, O3, O4 освен с уредите, съоръженията и средствата за измерване по т. 1 и 2 е оборудвана и със:

- а) калибри за проверка на износването в заключващото устройство на седловото устройство на седловия влекач;
- б) уред за измерване на дължини (ролетка с дължина не по-малко от 5 м);

4. линията за периодични прегледи на тролейбуси е оборудвана с уредите, съоръженията и средствата за измерване по т. 1 - 3 с изключение на тези по т. 1, букви "г" и "и", т. 2, букви "а", "в", "г" и "д" и т. 3, буква "а";

5. линията за периодични прегледи на трамвайни мотриси е оборудвана с уредите, съоръженията и средствата за измерване по т. 1 - 4 с изключение на тези по т. 1, букви "в", "ж" и "з" и т. 2, буква "д";

6. линията за прегледи и проверки по ADR на превозни средства EXII, EXIII, FL, OX, AT и MEMU освен с уредите, съоръженията и средствата за измерване по т. 1 - 3 е оборудвана и със:

- а) хронометър;
- б) уред за измерване на сила и напрежение на електрическия ток и електрическо съпротивление;
- в) уред за измерване на изолационно съпротивление;
- г) инсталация с манометри (с клас на точност не по-нисък от 1) за проверки на цистерни;
- д) стенд за проверка на елементи от експлоатационното оборудване на цистерните;
- е) подвижна лампа или ръчно фенерче за работа във взривоопасна среда (с EX защита).

(2) Газоанализаторът и димомерът по ал. 1, т. 1, буква "г" и т. 2, буква "а" може да са комбинирани в един уред.

(3) Спирачният стенд, газоанализаторът и димомерът трябва да са одобрени по реда на Закона за измерванията и да са преминали на задължителна проверка по реда на същия закон.

Чл. 10. (1) Контролно-техническите пунктове V категория трябва да имат самостоятелно обособена площадка с твърда настилка за разполагане на допълнително оборудване.

(2) Площадката по ал. 1 се намира в непосредствена близост до линията за извършване на прегледи и проверки по ADR.

(3) Размерите на площадката трябва да осигуряват разполагане на превозните средства и инсталациите за проверка. Дължината на площадката трябва да бъде не по-малка от 25 м, а широчината - не по-малка от 10 м.

Чл. 11. (1) В контролно-техническия пункт трябва да има компютризирана система за управление на работата на средствата за измерване и информационна система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на ППС.

(2) Компютризираната система за управление на работата на средствата за измерване трябва да:

- 1. осигурява достоверност на провежданите измервания в съответствие с методиката по чл. 31, ал. 1;

2. е защитена от нерегламентирана операторска намеса;
3. дава възможност за извеждане на резултатите от измерванията на хартиен носител или предаването им по електронен път към информационната система по ал. 3.

(3) Информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на ППС трябва да осигурява възможност за:

1. идентифициране на председателя на комисията;
2. избор на обема и съдържанието на периодичния преглед;
3. автоматично въвеждане в протокола на пореден номер, дата и начало на прегледа на ППС (час и минути);
4. електронно въвеждане в системата на необходимите данни за:
 - а) идентифициране на ППС;
 - б) техническите характеристики на ППС, необходими за извършването на прегледа;
 - в) дата на първоначалната регистрация на ППС;
 - г) собственика на ППС;
 - д) лицето, представило ППС на преглед;
 - е) номера на разрешението на контролно-технически пункт;
 - ж) комисията, която ще извърши прегледа;
5. въвеждане в протокола на данните по т. 1 - 3;
6. отпечатване в протокола на въведените данни;
7. електронно въвеждане в системата на данните от протокола от извършения преглед и на резултата от прегледа;
8. регистриране в системата на конкретните неизправности, установени по време на прегледа (незначителни, значителни и опасни);

9. вписване на необходимите данни в удостоверението за техническа изправност (част I) - данни за ППС, за техническия специалист, извършил прегледа, за установените неизправности и несъответствия, за извършени проверки за допълнителното оборудване на превозното средство, времето за извършване на прегледа и/или проверката, заключение за годността на ППС да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване;

10. персонализиране на удостоверенията за техническа изправност (част II) - вписване на идентификационния номер (VIN, рама) на ППС, регистрационния номер на ППС, показанието на километропоказателя, брой на местата, допустимата максимална маса на ППС, номера на разрешението за контролно-технически пункт, в който е извършен прегледът, адреса на контролно-технически пункт, номера на знака за периодичен преглед, датата на която е извършен прегледът, валидността на прегледа, имената на председателя на комисията, извършила периодичния преглед и/или проверката;

11. разпечатване на необходимите документи във връзка с периодичния преглед и/или проверката (протоколи, удостоверения и сертификати);

12. запазване на определен брой цифрови графични изображения на превозното средство с ясно различим регистрационен номер;

13. заявяване от лицата по чл. 16 на документите, необходими за извършване на периодичните прегледи на ППС;

14. отчет на отпечатаните и на заявените документи за извършване на периодични прегледи;

15. предаване на данните към Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация";

16. проверка по идентификационния номер (VIN) или по регистрационния номер на ППС за:

а) преминал периодичен преглед на ППС;

б) издадено удостоверение за техническа изправност по чл. 38, ал. 2 за същото превозно средство;

в) спряно от движение ППС.

(4) Техническите средства за работа на системите по ал. 2 и 3 се осигуряват:

1. за управление на работата на средствата за измерване - от лицата по чл. 16, притежаващи разрешението за извършване на периодични прегледи на ППС;

2. за електронно регистриране на данните от проведените технически прегледи, предаването им в реално време до Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", персонализиране на удостоверенията за техническа изправност, отчитане на документите във връзка с прегледите и запазване на графични изображения за идентификация на превозното средство - от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(5) В контролно-технически пункт трябва да има внедрена система за управление на качеството, съответстваща на ISO 9001.

(6) В контролно-технически пункт трябва да има метална каса и телефон за връзка.

(7) Изискването по ал. 3, т. 12 не се прилага към информационната система, предназначена за използване от Министерството на вътрешните работи при извършване на периодични прегледи на ППС, които са собственост на министерството.

Чл. 12. (1) Периодичните прегледи и проверките на ППС се извършват от комисия, която се състои от председател и поне един технически специалист.

(2) Председател на комисия може да бъде всеки технически специалист, който отговаря на изискванията на чл. 13, ал. 3.

(3) Председател на комисията за извършване на конкретния преглед е техническият специалист, който се е идентифицирал в информационната система по чл. 11, ал. 3 за извършването на прегледа.

(4) Техническият специалист трябва да работи по трудово правоотношение с лицето по чл. 16, получило разрешението

за извършване на периодични прегледи на ППС.

(5) Техническият специалист може да бъде вписван в повече от един списък към разрешение за извършване на периодични прегледи на ППС, ако разрешенията са издадени на едно и също лице и контролно-техническите пунктове са на територията на едно и също населено място.

Чл. 13. (1) Техническият специалист трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да е завършил средно или висше образование със специалност по приложение № 1 или специализация, курсът на обучение по която е продължил не по-малко от една година по специалностите по букви "А" и "Б";

2. да е правоспособен водач на моторно превозно средство от категория "В", а техническият специалист, извършващ прегледи на превозни средства от категории L1, L2, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e и L7e - да е правоспособен водач на моторно превозно средство от категория "А";

3. да не е осъждан за престъпления от общ характер по реда на глава втора "Престъпления против личността" или по реда на глава единадесета, раздел II "Престъпления по транспорта и съобщенията" от Особената част на Наказателния кодекс;

4. да не е бил заличаван от регистъра по чл. 15, ал. 1 през последните две години на основание чл. 15, ал. 2, т. 3 - 8;

5. да притежава удостоверение за допълнително обучение за извършване на периодични прегледи и проверки на ППС.

(2) Техническият специалист и председателят на комисия, извършващи прегледи и проверки по ADR, трябва да отговарят на изискванията по ал. 1, т. 2 - 4 и:

1. да са завършили висше образование по специалност съгласно приложение № 1, букви "А" или "Б" или висше образование и специализация, курсът на обучение по която е продължил не по-малко от една година по специалностите по букви "А" и "Б";

2. да притежават най-малко 3 години трудов стаж по една или повече специалности, посочени в приложение № 1;

3. да притежават свидетелство за професионална квалификация.

(3) Председателят на комисия за извършване на периодични прегледи на ППС е технически специалист, който отговаря на изискванията по ал. 1, т. 2 - 5 и:

1. е завършил средно или висше образование със специалност по букви "А", "Б", "В" или "Г" на приложение № 1 или специализация, курсът на обучение по която е продължил не по-малко от една година по специалностите по букви "А" и "Б";

2. има не по-малко от 3 години трудов стаж по една или повече специалности, посочени в приложение № 1.

Чл. 14. (1) Допълнителното обучение за извършване на периодични прегледи на ППС и прегледи и проверки по ADR се провежда от висши учебни заведения, акредитирани по реда на Закона за висшето образование, или от организации, оправомощени в друга държава - членка на Европейския съюз, за такава дейност.

(2) Допълнителното обучение по ал. 1 се провежда по учебна документация, утвърдена от изпълнителния директор на агенцията. Учебната документация се публикува на страницата на агенцията в интернет.

(3) Темите, учебните дисциплини, както и продължителността на допълнителното обучение се определят с учебната документация по ал. 2.

(4) Техническите специалисти преминават допълнително обучение преди вписването им в регистъра по чл. 15, ал. 1, след което:

1. техническите специалисти по чл. 13, ал. 1 - на всеки 4 години от предходното удостоверение за допълнително обучение;

2. техническите специалисти по чл. 13, ал. 2 - на всеки 2 години от придобиването на свидетелството за професионална квалификация.

(5) След завършване на допълнителното обучение висшето учебно заведение издава:

1. удостоверение за допълнително обучение - на техническите специалисти по чл. 13, ал. 1 след провеждане на първото им обучение, преди вписването им в регистъра по чл. 15, ал. 1, както и след завършване на обучението по ал. 4, т. 1 и 2 - на всички технически специалисти;

2. свидетелство за професионална квалификация - на техническите специалисти по чл. 13, ал. 2 след провеждане на първото им обучение, преди вписването им в регистъра по чл. 15, ал. 1.

Чл. 15. (1) Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" води регистър на председателите на комисии и техническите специалисти, които отговарят на изискванията по чл. 12 - 14. Вписването в регистъра се извършва по заявление на лицето по чл. 16 (приложение № 3).

(2) Председателите на комисии и техническите специалисти се заличават от регистъра по ал. 1:

1. по искане на лицето по чл. 16, получило разрешение за извършване на периодични прегледи на ППС;

2. по искане на лицето, вписано в регистъра;

3. при повторно извършени нарушения на правилата за извършване на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;

4. когато са разпоредили да се издаде или са издали документ за извършен периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътно превозно средство, без то да е представено на преглед;

5. при повторно нарушение на изискването техническият специалист да уведоми Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" в срока по чл. 28, ал. 3, че индивидуалният му печат е изгубен, откраднат или унищожен;

6. когато като председател на комисия е предоставил паролата си и/или картата си за достъп до информационната система по чл. 11, ал. 3 на друго лице и то я използва;

7. когато техническият специалист предостави индивидуалния си печат за заверка на документите, удостоверяващи, че пътното превозно средство е технически изправно, на друго лице и то го използва;

8. когато престанат да отговарят на някое от изискванията по чл. 12 - 14.

(3) Заличаването от регистъра на председателя на комисията, извършваща прегледите, и техническите специалисти се извършва със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице.

(4) Заповедта по ал. 3 подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Оспорването не спира изпълнението на заповедта.

(5) Председател на комисия, извършваща прегледи, или технически специалист, заличени от регистъра по ал. 1 на някое от основанията, предвидени в ал. 2, т. 3 - 8, не може да бъде вписан отново в регистъра в продължение на две години от датата на заличаването.

Глава трета.

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИЗПРАВНОСТ НА ППС

Чл. 16. Периодичните прегледи на ППС и прегледите и проверките по чл. 1, т. 1 и 3 се извършват от физически или юридически лица, регистрирани по Търговския закон или по Закона за юридическите лица с нестопанска цел, както и от лица, регистрирани по законодателството на друга държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, които притежават разрешение, издадено по реда на тази наредба.

Чл. 17. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице издава разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС на лицата по чл. 16, които отговарят на изискванията на тази наредба (приложение № 2).

Чл. 18. (1) За издаване на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС лицата по чл. 16 подават заявление по образец (приложение № 3) до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез началника на съответния областен отдел "Контролна дейност - ДАИ", към което прилагат:

1. актуално удостоверение за вписване в търговския регистър - ако лицето не е регистрирано или пререгистрирано след 1 януари 2008 г., или копие на съдебно решение за регистрация - когато лицето е регистрирано по реда на Закона за юридическите лица с нестопанска цел, а за чуждестранни лица - съответен документ, удостоверяващ регистрацията им;

2. декларация, че търговецът не е в производство за обявяване в несъстоятелност - документът се представя, ако търговското дружество не е регистрирано или пререгистрирано след 1 януари 2008 г.;

3. копие на удостоверението за регистрация в регистър БУЛСТАТ - документът се представя от търговците, които не са регистрирани или пререгистрирани след 1 януари 2008 г., юридическите лица, които не са търговци, и от чуждестранните лица;

4. проект на технологична карта за работата на техническите специалисти;

5. списък на техническите специалисти, в който е посочено за всеки от тях какви прегледи и дейности може да извършва и отговаря ли на съответните изисквания по чл. 13; за всеки технически специалист към списъка се прилагат:

а) копие на дипломата за завършено средно или висше образование и документ за специализация в случаите по чл. 13, ал. 1, т. 1, ал. 2, т. 1 и ал. 3, т. 1;

б) копие на свидетелството за професионална квалификация по чл. 14, ал. 5, т. 2 или на удостоверението за допълнително обучение по чл. 14, ал. 5, т. 1; свидетелството за професионална квалификация или съответно удостоверението за допълнително обучение трябва да са издадени не по-късно от 2 години преди подаването на заявлението;

в) копие на свидетелството за управление на моторно превозно средство;

г) свидетелство за съдимост;

д) копие на справка за приети уведомления по чл. 62, ал. 4 от Кодекса на труда;

е) копие на трудовата книжка или друг документ, удостоверяващ трудовия стаж, издаден от компетентен държавен орган - документът се представя за техническите специалисти за извършване на прегледи и проверки по ADR и за председателите на комисии;

6. копие на сертификата за внедрената в контролно-технически пункт система за управление на качеството по чл. 11, ал. 5, издаден от орган по сертификация на системи за управление, акредитиран от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация" или от чуждестранен орган за акредитация, който е страна по Многостранното споразумение за взаимно признаване на Европейската организация за акредитация (European Cooperation for Accreditation) за област сертификация на системи за управление;

7. документ за разрешаване ползването на строежа, а за пунктовете от V категория - и съответния документ за ползване на площадката за извършване на проверки на превозните средства, превозващи определени опасни товари, издаден от компетентен орган;

8. документ за собственост или договор за наем на контролно-техническия пункт, а за пунктовете от V категория - и за площадката за извършване на проверки на превозните средства, превозващи определени опасни товари;

9. план на контролно-техническия пункт, съдържащ разположение на машините, съоръженията и средствата за измерване в мащаб 1:50;

10. списък на уредите, съоръженията и средствата за измерване, съдържащ данни за наименованието, марката, модела, типа и фабричния им номер, придружен с копие на паспортите или копие на документ за одобрение и премината проверка за годност, заверени със свеж печат от съответното лице, извършило одобрението или проверката;

11. документ за платена държавна такса за извършване на оглед за установяване на съответствието на контролно-техническия пункт с изискванията и за издаване на разрешение.

(2) Служителят на съответния областен отдел "Контролна дейност - ДАИ", който приема заявлението за издаване на разрешение, проверява оригиналите на документите при подаването им, заверява с подпис и печат копията и връща оригиналите.

Чл. 19. (1) В 14-дневен срок от датата на подаване на заявлението по чл. 18, ал. 1 служители на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" извършват оглед на контролно-техническия пункт и съставят протокол (приложение № 4). Протоколът съдържа заключение за съответствие или несъответствие с изискванията към контролно-техническия пункт за извършване на периодични прегледи на ППС и се издава в два еднообразни екземпляра - един за лицето по чл. 16 и един за Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(2) Огледът на контролно-техническите пунктове от категории I, II, III и IV се извършва от двама служители на съответния областен отдел "Контролна дейност - ДАИ", а на контролно-техническите пунктове категория V - от служители от специализираната администрация в Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(3) При извършването на огледа на контролно-техническия пункт служителите на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" проверяват съответствието на съдържанието на предварително изготвената от лицето по чл. 16 технологична карта за работата на техническите специалисти по чл. 18, ал. 1, т. 4 с действителното разположение на уредите, съоръженията и средствата за измерване.

(4) Технологичната карта за работата на техническите специалисти по чл. 18, ал. 1, т. 4 се изготвя поотделно за всяка линия за извършване на периодични преглед и проверки на ППС и съдържа:

1. схема на линията с обозначени постове за извършване на отделните операции;

2. списък на техническото оборудване;

3. броя на техническите специалисти, извършващи прегледа;

4. последователност за извършване на периодичния преглед на ППС, същност на проверките, изпълнител, използвани уреди, съоръжения и средства за измерване.

(5) Технологичните карти за работата на техническите специалисти се съгласуват:

1. от началника на съответния областен отдел "Контролна дейност - ДАИ" - за контролно-техническите пунктове от категории I, II, III или IV;

2. от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" - за контролно-техническите пунктове категория V.

(6) Комисия, определена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", разглежда заявлението и приложените към него документи и прави писмено предложение до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице да издаде разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС или да откаже издаването на разрешение.

Чл. 20. (1) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице издава разрешението в срок до 30 дни от подаването на заявлението по чл. 18, ал. 1. Неразделна част от разрешението е списък на председателите на комисии и техническите специалисти, извършващи периодичните прегледи на ППС.

(2) Разрешението се издава за срок 5 години и дава право на притежателя му да извършва периодични прегледи и проверки на ППС в контролно-техническия пункт на пътните превозни средства от категориите, за които е издадено.

(3) Разрешението съдържа:

1. данни за лицето по чл. 16 и контролно-техническия пункт;

2. броя на линиите в контролно-техническия пункт;

3. категориите на превозните средства, на които лицето по чл. 16 има право да извършва периодични прегледи;

4. вида на допълнителните проверки във връзка с предназначението и конструкцията на превозните средства, които лицето по чл. 16 има право да извършва.

(4) Списъкът на председателите на комисии и техническите специалисти съдържа имената им и данни за образованието и професионалната им квалификация.

Чл. 21. (1) Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" предоставя:

1. разрешението за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС и информационната система по чл. 11, ал. 3 - на лицата по чл. 16;

2. индивидуални печати за заверяване на документите, свързани с извършването на периодичните прегледи на ППС -

на всички технически специалисти, включени в списъка към разрешението;

3. карта за достъп до информационната система по чл. 11, ал. 3 - на техническите специалисти, които отговарят на изискванията за председатели на комисии;

4. индивидуални печати за продължаване на срока на валидност на удостоверенията за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари - на техническите специалисти по чл. 13, ал. 2.

(2) Номерът на индивидуалния печат се състои от номера на разрешението и поредния номер на техническия специалист при вписване в списъка към разрешението.

(3) Индивидуалните печати и картите за достъп до информационната система се предоставят на техническите специалисти от съответните областни отдели на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" срещу подпис след провеждане на обучение за работа със системата.

Чл. 22. (1) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице отказва издаването на разрешение, когато:

1. кандидатът не отговаря на изискванията за издаване на разрешение, определени с тази наредба;

2. сградите, в които е разположен контролно-техническият пункт, или съоръженията, оборудването, уредите и средствата за измерване, с които ще се извършват периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, не отговарят на изискванията по чл. 5 - 11;

3. председателите на комисии или техническите специалисти не отговарят на изискванията по чл. 12 - 14;

4. не са представени документите по чл. 18, ал. 1;

5. на кандидата е издавано разрешение, което е било отнето за нарушения на изискванията за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

(2) Отказът за издаване на разрешение подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Чл. 23. (1) Разрешението е поименно и не подлежи на преотстъпване.

(2) При смърт на физическото лице - едноличен търговец, при прехвърляне на предприятието на търговеца като съвкупност от права, задължения и фактически отношения или при преобразуване на юридическото лице, получило разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, правата му, произтичащи от разрешението, преминават върху неговия правоприменник, ако той отговаря на изискванията за издаване на разрешение. Правоприменникът е задължен да подаде заявление за отразяване на промяната в срок до три месеца от извършването ѝ.

Чл. 24. (1) При промяна на обстоятелствата, удостоверени с документите по чл. 18, ал. 1, лицето по чл. 16 писмено уведомява изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" чрез началника на съответния областен отдел "Контролна дейност - ДАИ" в 7-дневен срок от извършването на промяната или от узнаването ѝ, като приложи документите, които я удостоверяват.

(2) При промяна на местоположението на контролно-техническият пункт в срока по ал. 1 лицето по чл. 16 подава заявление за извършване на оглед на пункта по реда на чл. 19.

(3) При подаване на уведомление за прекратяване на правата на технически специалист да бъде председател на комисия за извършване на периодични прегледи на ППС лицето по чл. 16 връща в областния отдел "Контролна дейност - ДАИ" картата по чл. 21, ал. 1, т. 3 на съответния технически специалист.

Чл. 25. Правата, произтичащи от разрешението, се прекратяват:

1. когато се установи, че разрешението е издадено въз основа на неистински документ или на документ с невярно съдържание;

2. с прекратяване на дейността на търговеца или на юридическото лице с нестопанска цел;

3. с изтичане на срока, за който е издадено;

4. по молба на неговия притежател;

5. с отнемането на разрешението по реда на чл. 148б от Закона за движението по пътищата.

Чл. 26. (1) Издадените по реда на тази наредба разрешения и списъците към тях се отнемат с мотивирана заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице, когато:

1. контролно-техническият пункт или лицето по чл. 16 престанат да отговарят на изискванията на Закона за движението по пътищата или на тази наредба;

2. периодичните прегледи на ППС се извършват от технически специалист, който не е вписан в регистъра по чл. 15, ал. 1;

3. контролно-техническият пункт е оборудван със средства за измерване, които не са одобрени по реда на Закона за измерванията или не са преминали на задължителна проверка по реда на същия закон;

4. не е спазен срокът по чл. 28, ал. 4 за уведомяване на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" за изгубени, откраднати или унищожени документи, с които се удостоверява, че превозното средство е технически изправно;

5. в контролно-техническия пункт, в който лицето по чл. 16 извършва дейността, е издаден документ, който удостоверява, че пътното превозно средство е технически изправно, без то да е представено на преглед за проверка на техническата му изправност или без да е извършен преглед;

6. при повторно извършени нарушения на условията и реда за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, определени със Закона за движението по пътищата или с наредбата, извън случаите по т. 5.

(2) Със заповедта по ал. 1 се постановява и:

1. отнемане на предоставените на лицето по чл. 16 документи, с които се удостоверява извършването на периодичен преглед;

2. отнемане на индивидуалните печати по чл. 21, ал. 1, т. 2 и 4, предоставени на техническите специалисти, включени в списъка към разрешението, издадено на лицето по чл. 16;

3. прекратяване на достъпа на председателя на комисията, извършваща прегледите, до информационната система по чл. 11, ал. 3.

(3) Отнемането на разрешението подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Оспорването не спира изпълнението на заповедта.

Чл. 27. Лицето по чл. 16 връща в Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" отнетото разрешение и списъка към него.

Чл. 28. (1) При загубено или унищожено разрешение по чл. 20 или списък към него лицето по чл. 16 писмено уведомява изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" чрез началника на съответния областен отдел "Контролна дейност - ДАИ" в 3-дневен срок.

(2) Дубликат на разрешението се издава в срок до 1 месец след подаване на заявление за това.

(3) Председателите на комисии и техническите специалисти уведомяват писмено съответния областен отдел "Контролна дейност - ДАИ" за изгубения, откраднат или унищожен индивидуален печат, предоставен им по реда на чл. 21, ал. 1, т. 2, или картата по чл. 21, ал. 1, т. 3 за достъп до информационната система в срок до 24 часа от установяването на липсата на печата или картата.

(4) При установяването на липсващи знаци за преминат периодичен преглед лицето по чл. 16 писмено уведомява изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" чрез началника на съответния областен отдел "Контролна дейност - ДАИ" в срок до 24 часа от установяване на липсата.

(5) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" издава заповед, с която обявява за невалидни знаците за преминат периодичен преглед по ал. 4.

Глава четвърта.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ПЕРИОДИЧНИТЕ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИЗПРАВНОСТ НА ППС

Чл. 29. (1) Пътните превозни средства подлежат на периодичен преглед за проверка на техническата им изправност, както следва:

1. леките автомобили се представят на периодичен преглед за първи път преди изтичане на третата година от първоначалната им регистрация като нови, за втори път - преди изтичане на две години от първия преглед, след което прегледите се извършват всяка година преди изтичане на една година от предходния преглед;

2. автобусите и таксиметровите автомобили - преди изтичане на шест месеца от предходния преглед;

3. тролейбусите и трамвайните мотриси - преди изтичане на шест месеца от предходния преглед;

4. товарните и специалните автомобили и ремаркета с допустима максимална маса над 0,75 т, от чиято първоначална регистрация не са минали повече от 10 години - преди изтичане на една година от предходния преглед;

5. товарните и специалните автомобили и ремаркета с допустима максимална маса над 0,75 т, от чиято първоначална регистрация са минали повече от 10 години, подлежат на задължителен преглед за проверка на техническата изправност преди изтичане на шест месеца от предходния преглед;

6. мотоциклетите и ремаркетата с допустима максимална маса не по-голяма от 0,75 т - преди изтичане на две години от предходния преглед.

(2) Пътните превозни средства, превозващи опасни товари, подлежат на преглед за установяване на годността им да превозват определени опасни товари преди изтичане на една година от предходния преглед.

Чл. 30. (1) При периодичния преглед на ППС се представят следните документи:

1. свидетелство за регистрация на ППС - част I и II;

2. застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, валидна към датата на извършване на прегледа;

3. документ от съответния контролен орган за техническата изправност на монтираното съоръжение - за специалните автомобили (автокранове, циментовози, подвижни стълби и др.);

4. документ за платен данък върху превозните средства, дължим към деня на извършването на периодичния преглед на

ППС съгласно чл. 60 от Закона за местните данъци и такси;

5. документ за самоличност на лицето, представящо ППС на преглед;

6. сертификат за съответствие на ППС с техническите норми и изисквания за безопасност и сигурност, издаден от производителя или негов упълномощен представител в Република България - представя се за издаване и заверка на сертификат по чл. 34, ал. 1;

7. предишен сертификат по чл. 34, ал. 1, ако има такъв - представя се за издаване на нов сертификат.

(2) При периодичните прегледи и проверки по ADR освен документите по ал. 1 се представят и:

1. за пътното превозно средство:

а) документация за съответствие на ППС с изискванията на част 9 на ADR;

б) удостоверение за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари - представя се, когато не е издадено от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", а от друг компетентен орган по ADR;

в) декларация от производителя на ППС за действието на износоустойчивата спирачна система, когато такава се изисква;

2. за цистерните:

а) регистров документ на цистерната съгласно т. 1.2.1 на ADR;

б) сертификат за извършен периодичен преглед на транспортируемото оборудване под налягане, използвани за превоз на газове от клас 2 по ADR и на вещества с ООН № 1051, 1052 и 1790 от ADR.

Чл. 31. (1) Периодичните прегледи на ППС обхващат комплектността и изправността на агрегатите, уредбите и механизмите, които имат връзка с безопасността на движението, отделянето на отработилите газове и изправността на шумозаглушителните им устройства и се извършват при спазване на методиката по приложение № 5.

(2) Периодичните прегледи на ППС и прегледите и проверките по ADR се извършват без разглобяване.

(3) Проверките на елементите от експлоатационното оборудване на пътните превозни средства, превозващи определени опасни товари, се извършват без разглобяване, освен в случаите, предвидени в ADR.

(4) Пътните превозни средства се представят на периодичен преглед за проверка на техническата изправност измити (външно, двигател и основни агрегати).

Чл. 32. (1) Периодичните прегледи на автобусите и леките таксиметрови автомобили включват елементите по чл. 31, ал. 1, както и допълнителни проверки на оборудването за установяване на годността им да превозват пътници.

(2) Периодичните прегледи на автобусите за превоз на пътници и/или на деца и ученици и на леките таксиметрови автомобили включват елементите от част II, раздел I на методиката по чл. 31, ал. 1, както и допълнителни елементи, свързани с предназначението на превозните средства, определени в част II, раздел II на методиката по чл. 31, ал. 1.

Чл. 33. (1) Прегледите и проверките по ADR включват елементите по чл. 31, ал. 1, както и допълнителните елементи, посочени в части 4, 6 и 9 от Приложение Б на ADR и изискванията на приложение IV от Директива 94/63/ЕО на Европейския парламент и на съвета от 20 декември 1994 г. относно ограничаването на емисиите на летливи органични съединения, изпускани при съхранението и превоза на бензини от терминали до бензиностанции, така както е последно изменена с Регламент № 1137/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2008 г. за адаптиране към Решение 1999/468/ЕО на Съвета на някои актове, за които се прилага процедурата, предвидена в член 251 от Договора, във връзка с процедурата по регулиране с контрол (ОВ L 365, 31 декември 1994 г.).

(2) В информационната система за всеки контролно-технически пункт се води регистър на удостоверенията за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари, на които е продължена валидността.

Чл. 34. (1) Прегледът за проверка на техническата изправност на превозните средства и издаване и заверка на сертификат (приложение № 6) включва елементите по чл. 31, ал. 1, както и преглед за съответствие с допълнителни изисквания към превозните средства, определени в част II, раздел II от методиката по чл. 31, ал. 1.

(2) Сертификатите по ал. 1 се издават и заверяват от:

1. изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация":

а) когато за същото ППС не е издаван сертификат;

б) при необходимост от корекция на данни в информационната система по чл. 11, ал. 3, т. 2, записани в сертификата за съответствие на ППС с техническите норми и изисквания за безопасност и сигурност;

в) при промяна на регистрационния номер на ППС;

г) когато срокът на валидност на предишния сертификат по ал. 1 е изтекъл преди повече от 30 дни;

2. лицата по чл. 16 - когато за същото ППС е издаван сертификат и не са налице основанията по т. 1, букви "б", "в" и "г".

(3) За издаване и заверка на сертификат от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" се представят:

1. заявление за издаване или заверка на сертификат по ал. 1;

2. оригинал и копие на сертификата за съответствие на ППС с техническите норми и изисквания за безопасност и

сигурност, издаден от производителя или негов упълномощен представител в България;

3. копие на свидетелство за регистрация на ППС (за регистрираните след 8 декември 2003 г. - части I и II);

4. документ за платена държавна такса съгласно Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, приета с ПМС № 81 от 2000 г.

(4) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" издава или заверява сертификатите по ал. 2, т. 1 до края на работния ден, следващ деня на подаване на заявлението по ал. 3, т. 1.

(5) В информационната система за всеки контролно-технически пункт се води регистър на издадените и заверени сертификати по ал. 1.

Чл. 35. (1) Периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на регистрираните извънгабаритни ППС на територията на Република България се извършват в контролно-технически пункт от категория III или V, които имат площ с размери, достатъчни за разполагане на извънгабаритни ППС.

(2) Прегледът обхваща предписаните изисквания в протокола по приложение № 9, за които съществува техническа възможност да бъдат проверени.

Чл. 36. Периодичният преглед за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства с колесна формула, различна от "4 x 2", се извършва в контролно-технически пункт, в който има техническа възможност за измерване на спирачните им усилия съобразно конструктивните особености на моторното превозно средство.

Чл. 37. (1) Техническите неизправности и несъответствията с експлоатационните характеристики и конструкцията на превозното средство, установени при извършването на периодичните прегледи на ППС, се категоризират в три групи в зависимост от въздействието им върху безопасността на превозното средство и риска, който поражда за участниците в движението, както следва:

1. незначителни неизправности;
2. значителни неизправности;
3. опасни неизправности.

(2) Незначителни са неизправностите, които не оказват сериозно въздействие върху безопасността на превозното средство, както и малките несъответствия с експлоатационните характеристики и конструкцията на превозното средство. При констатиране на не повече от четири такива неизправности и/или несъответствия, но не повече от две за една система, възел или елемент, превозното средство може да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване. Водачът или собственикът трябва да отстранят констатираните неизправности.

(3) Значителни са неизправностите, които оказват сериозно отрицателно въздействие върху безопасността на превозното средство или пораждаат риск за участниците в движението, както и по-значителните несъответствия с експлоатационните характеристики и конструкцията на превозното средство. При констатиране на такива неизправности и несъответствия превозното средство не може да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване, освен за да се придвижи до място за тяхното отстраняване, като водачът трябва да вземе необходимите мерки за безопасността на движението. Значителни неизправности са и несъответствия между данните от свидетелството за регистрация на ППС и представеното за преглед ППС.

(4) Опасни са неизправностите, които пораждаат риск за участниците в движението. При установяване на такива неизправности не се допуска движение на пътното превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване.

(5) Заключение за техническото състояние на превозното средство се прави въз основа на оценката на общото въздействие на всички установени при периодичния преглед неизправности и/или несъответствия върху безопасността на превозното средство и риска за участниците в движението.

(6) В зависимост от оценката по ал. 5 неизправности и/или несъответствия от една и съща група могат да бъдат класифицирани в следващата по степен на риск за участниците в движението група по ал. 1.

(7) Когато неизправностите са от различни групи по ал. 1, те се класифицират в групата на неизправностите и/или несъответствията с най-отрицателно въздействие върху безопасността на превозното средство и риск за участниците в движението.

Чл. 38. (1) Когато пътното превозно средство е технически изправно и не са установени неизправности и/или несъответствия, както и при установяване на незначителни неизправности по чл. 37, ал. 2, председателят на комисията, извършила периодичния преглед на ППС, издава удостоверение за техническа изправност част I, буква А и част II (приложение № 7) и знак за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС.

(2) При установяване на неизправности по чл. 37, ал. 3 или 4 председателят на комисията, извършила периодичния преглед на ППС, издава удостоверение за техническа изправност част I, съответно буква Б или В, в която се отразяват неизправностите.

(3) При периодични прегледи по чл. 32, ал. 1 освен документите по ал. 1, председателят на комисията, извършила периодичния преглед на ППС, издава и съответната карта за допълнителен преглед (приложение № 9, допълнение 1, 2 или 3), а при периодичните прегледи на автобуси за превоз на деца и/или ученици - удостоверение за допълнителен преглед за проверка

на оборудването им (приложение № 8).

(4) При извършване на прегледите по чл. 32, ал. 1 удостоверението и знакът по чл. 38, ал. 1 се издават, когато заключението от прегледа е, че ППС е технически изправно и отговаря на изискванията за допълнително оборудване.

(5) При извършване на прегледите и проверките по чл. 33, ал. 1 удостоверението и знакът по чл. 38, ал. 1 се издават при положително заключение в протоколите (приложения № 9, 12 и/или 13). При установяване на несъответствия с изискванията на части 4, 6 и 9 на ADR и с изискванията на приложение IV от Директива 94/63/ЕО, изменена с Регламент (ЕО) № 1137/2008, удостоверението и знакът по чл. 38, ал. 1 не се издават.

Чл. 39. Образецът на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС по чл. 38, ал. 1 се утвърждава от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице.

Чл. 40. (1) Периодичният преглед, който се извършва в срок до 14 дни от прегледа, при който са установени неизправности по чл. 37, ал. 3 и 4, може да се състои само в проверка относно отстраняването на неизправностите и/или несъответствията.

(2) Когато периодичният преглед е извършен в срока на валидност на предходния периодичен преглед и установените технически изправности са по чл. 37, ал. 3, е разрешено в срок до 14 дни от датата на прегледа превозното средство да се придвижи до място за отстраняване на неизправностите и/или несъответствията.

(3) Когато неизправностите са по чл. 37, ал. 4, за начина на преместване на превозното средство до място за отстраняването им е отговорен водачът на превозното средство.

(4) Когато след завършване на периодичния преглед лицето, представило ППС за преглед, откаже да получи удостоверението за техническа изправност, не се допуска ППС да премине нов преглед до получаване на вече издаденото удостоверение.

Чл. 41. (1) Международни удостоверения за технически преглед на ППС по реда на Спогодбата за приемане на еднакви предписания за техническите прегледи на пътните превозни средства и взаимното признаване на тези прегледи (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; изм., бр. 42 от 2006 г.) се издават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" или оправомощени от него лица след представяне на удостоверение за техническа изправност (част I, буква А и част II), издадено от контролно-технически пункт I, III или V категория, или на документ за извършен технически преглед по реда на Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията, отчета, пускането в движение и спирането от движение на моторните превозни средства и на ремаркетата, теглени от тях (обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г.; последно изм., бр. 80 от 2011 г.).

(2) За регистрираните нови ППС от съответните категории международно удостоверение за технически преглед по реда на Спогодбата за приемане на еднакви предписания за техническите прегледи на пътните превозни средства и взаимното признаване на тези прегледи се издава след изтичане на първата година от експлоатацията му.

Чл. 42. Лицата по чл. 16, получили разрешение за извършване на периодични прегледи на ППС:

1. организират и контролират извършването на прегледите за техническа изправност в съответствие с условията и реда, определени в тази наредба;

2. поддържат материалната база, съоръженията и средствата за измерване в съответствие с изискванията, определени в тази наредба;

3. осигуряват на контролните органи по чл. 166 от Закона за движението по пътищата възможност за проверка на материалната база, съоръженията и средствата за измерване, както и им предоставят за проверка цялата документация, свързана с извършването на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;

4. издават документи, свързани с извършването на периодични прегледи, и упражняват контрол съобразно своите задължения и изискванията, определени в наредбата относно оформянето, издаването, съхранението и отчитането им от председателите на комисии и техническите специалисти;

5. уведомяват Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" по реда и в срока по чл. 28, ал. 4 за липсващи знаци и/или контролни талони за преминал периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Чл. 43. (1) При извършването на периодичните прегледи на ППС председателят на комисията:

1. следи за качествено и пълнообемно провеждане на периодични прегледи на ППС от страна на техническите специалисти, като:

а) не издава документ за техническа изправност, когато ППС не е представено на преглед или не отговаря на изискванията, определени в наредбата;

б) не допуска извършването на периодичен преглед на ППС в нарушение на изискванията за извършване на периодичните прегледи, определени в тази наредба;

в) не допуска извършването на периодичен преглед на ППС със съоръжения и средствата за измерване и в материална

база, които не отговарят на изискванията, определени в наредбата;

2. се идентифицира в информационната система по чл. 11, ал. 3;

3. избира в системата обема на проверките, които трябва да бъдат извършени;

4. въвежда в протокола (приложения № 9, 10 или 11) техническите данни, идентифициращи превозното средство, показанията на километропоказателя на ППС, данни за собственика на превозното средство, за лицето, представило ППС на преглед, и за номера на разрешението на техническия пункт, и за члена на комисията;

5. разпечатва данните върху съответния протокол и го предоставя на члена на комисията;

6. след извършване на проверките от члена на комисията, когато прегледът е извършен съгласно изискванията на част II, раздел I от методиката по чл. 31, ал. 1, отбелязва заключението за допускането на съответното ППС за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, и подписва протокола;

7. когато заключението от периодичния преглед е, че превозното средство може да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване, вписва в протокола валидността на прегледа съгласно чл. 29 и:

а) поставя върху протокола стикера с номера на знака за периодичен преглед;

б) сканира протокола, чрез което въвежда данните от извършения периодичен преглед на ППС в информационната система за електронно регистриране на прегледите, като проверява съответствието на данните/отбелязванията от оригинала на протокола и тези в системата; при констатирани несъответствия нанася корекциите в данните от протокола, въведени в системата;

в) въвежда в информационната система установените по време на прегледа незначителни неизправности и/или несъответствия;

г) прилага към протокола за периодичен преглед на техническата изправност разпечатките от проверката на спирачна уредба и състоянието на отработилите газове;

д) издава удостоверение за техническа изправност (част I, буква А и част II) и поставя върху част I, буква А стикера с номера на знака за периодичен преглед;

е) издава знак за периодичен преглед, като отразява чрез перфорация на знака месеца и годината, на които ППС подлежи на нов преглед;

ж) поставя знака в долния ляв ъгъл на предното стъкло на ППС, а за ремаркета, полуремаркета и мотоциклети - на определеното място върху удостоверението за техническа изправност (част I, буква А); когато на определеното място има залепен знак, той се премахва преди залепване на издадения знак;

з) предава на лицето, представило ППС на преглед, документите по чл. 30 и удостоверението за техническа изправност (част I, буква А и част II);

8. когато заключението от периодичния преглед е, че поради констатираните технически неизправности се допуска ППС да се придвижи до място за тяхното отстраняване, като водачът трябва да вземе необходимите мерки за безопасност на движението:

а) сканира протокола, чрез което въвежда данните от извършения периодичен преглед на ППС в информационната система за електронно регистриране на прегледите;

б) въвежда в информационната система установените по време на прегледа незначителни и значителни неизправности и/или несъответствия;

в) издава удостоверението за техническа изправност (част I, буква Б);

г) предава на лицето, представило ППС на преглед, документите по чл. 30 и удостоверението за техническа изправност (част I, буква Б);

9. когато заключението от периодичния преглед е, че поради констатираните технически неизправности не се допуска ППС да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване:

а) сканира протокола, чрез което въвежда данните от извършения периодичен преглед на ППС в информационната система за електронно регистриране на прегледите;

б) въвежда в информационната система установените по време на прегледа незначителни, значителни и опасни неизправности и несъответствия;

в) издава удостоверението за техническа изправност (част I, буква В);

г) предава на лицето представило ППС на преглед, документите по чл. 30 и удостоверението за техническа изправност (част I, буква В);

10. когато след разпечатване на протокола проверките по превозното средство не могат да бъдат завършени, извършва прегледа по реда на т. 8;

11. не преотстъпва предоставения му достъп по чл. 21, ал. 1, т. 3 на други лица;

12. не преотстъпва предоставения му индивидуален печат по чл. 21, ал. 1, т. 2 на други лица;

13. осигурява на контролните органи по чл. 166 от Закона за движението по пътищата възможност за проверка на материалната база, съоръженията и средствата за измерване и им предоставя за проверка цялата документация, свързана с извършването на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

(2) При извършване на периодичен преглед на автобус или на лек таксиметров автомобил председателят на комисията удостоверява с подпис върху попълнената от техническия специалист карта, че прегледът е извършен съгласно изискванията, определени в част II, раздел II на методиката по чл. 31, ал. 1, и прави заключение за годността на автобуса за извършване на превоз на пътници, за превоз на деца и ученици или за годността на лекия автомобил за таксиметров превоз на пътници.

(3) При извършването на прегледите и проверките по ADR председателят на комисията:

1. въвежда в протокола (приложения № 12 и/или 13) допълнителните данни за превозвача или ползвателя;

2. разпечатва данните върху съответния протокол и го предоставя на члена на комисията;

3. въвежда данните от извършените прегледи и проверки в информационната система по чл. 11, ал. 3;
4. прави справка в базата с данни на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" за издадените удостоверения за одобрение на пътни превозни средства, превозващи определени опасни товари;

5. въвежда в базата с данни на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" информация за извършените прегледи и проверки по ADR и за удължаване на срока на валидност на удостоверенията за одобрение на пътни превозни средства, превозващи определени опасни товари.

(4) При извършването на прегледа за проверка на техническата изправност на превозните средства за издаване и заверка на сертификат по чл. 34, ал. 1 председателят на комисията:

1. въвежда в информационната система номер на сертификата за съответствие;
2. разпечатва данните върху сертификата по чл. 34, ал. 1 и го предоставя на члена на комисията;
3. въвежда данните от извършения преглед в информационната система за електронно регистриране на прегледите;
4. прави справка в базата с данни на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" за издадените сертификати

по чл. 34, ал. 2, т. 1;

5. предоставя на лицето, представило ППС за преглед, издадения и подписан от члена на комисията сертификат и удостоверението за техническа изправност (част I, буква А и част II) и издава знак за периодичен преглед - когато за ППС е издаван сертификат по чл. 34, ал. 1;

6. предоставя на лицето, представило ППС за преглед, само удостоверението за техническа изправност (част I, буква А и част II), когато за ППС не е издаван сертификат по чл. 34, ал. 1.

Чл. 44. (1) При извършването на периодичните прегледи на ППС техническият специалист, участващ в комисията:

1. извършва проверка на техническата изправност на ППС съгласно методиката по чл. 31, ал. 1 и при спазване на технологичната карта по чл. 18, ал. 1, т. 4, като:

а) извършва визуалната проверка на превозното средство съгласно част II, раздел I от методиката по чл. 31, ал. 1 и отразява данните от прегледа в протокола по приложения № 9, 10 или 11;

б) извършва необходимите проверки и измервания на спирачна уредба и състоянието на отработилите газове; разпечатва резултатите от измерванията, вписва върху тях заключение за съответствието с нормативните изисквания, подписва се и ги подпечатва със своя индивидуален печат;

в) отразява съответствието на данните от измерванията по т. 1.2 в протокола по буква "а";

г) класифицира установените неизправности;

2. подписва протокола, подпечатва го с индивидуалния си печат и го предоставя на председателя на комисията;

3. извършва периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътно превозно средство:

а) при спазване на изискванията за извършване на периодичен преглед на пътно превозно средство, определени в тази наредба;

б) със съоръжения и средствата за измерване и в материална база, които отговарят на изискванията, определени в наредбата;

4. работи с оборудване, уреди и средства за измерване, които са изправни, като ги използва правилно и не манипулира или изменя техните показания.

(2) При извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на автобус или на лек таксиметров автомобил:

1. техническият специалист извършва допълнителните прегледи и отразява данните съответно в картата за допълнителен преглед на автобус, картата за допълнителен преглед на лек таксиметров автомобил или картата за допълнителен преглед на автобус за превоз на деца и/или ученици;

2. техническият специалист подписва и подпечатва с индивидуалния си печат съответната карта.

(3) При извършването на прегледите и проверките по ADR:

1. техническият специалист, участващ в комисията, извършва допълнителните прегледи и проверки и отразява съответните данни в протокола за годност на ППС за превоз на опасни товари по шосе и в протокола за периодична проверка на цистерната (приложения № 12 и/или 13) и подписва и подпечатва протокола за годност;

2. когато ППС и цистерната отговарят на изискванията, техническият специалист, участващ в комисията:

а) определя срок на валидност на протокола за годност на ППС за превоз на опасни товари по шосе и/или протокола за периодична проверка на цистерната (приложения № 12 и/или 13);

б) продължава валидността на удостоверението за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари, издадено от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" (ако има такава), чрез полагане на индивидуален печат по ADR;

в) предава на председателя протокола за годност на ППС за превоз на опасни товари по шосе и/или в протокола за периодична проверка на цистерната (приложения № 12 и/или 13) и оригиналите на документите, определени в част II, раздел III от методиката по чл. 31, ал. 1.

(4) При извършването на прегледа за проверка на техническата изправност на превозните средства за издаване и заверка на сертификат по чл. 34, ал. 1 техническият специалист, участващ в комисията:

1. изисква документите, определени в част II, раздел II от методиката по чл. 31, ал. 1;

2. извършва допълнителните проверки и отразява съответните данни в сертификата по чл. 34, ал. 1, като установява съответствието с изискванията, определени в част II, раздел II от методиката, подписва сертификата и го предава на председателя на комисията.

Чл. 45. При извършване на периодичен преглед след отстраняване на неизправностите по чл. 37, ал. 3 и 4 в срок до 14 дни от предходния преглед комисията може да извърши както цялостен преглед, така и преглед само по отношение на установените неизправности и/или несъответствия, като:

1. председателят на комисията въвежда в информационната система номера на удостоверението за техническа изправност, издадено при предходния преглед;
2. председателят на комисията въвежда данните на лицето, което е представило ППС за преглед, когато то е различно от лицето, представило ППС на предходния преглед;
3. членът на комисията отразява в протокола техническото състояние на ППС само по отношение на отразените при предходния преглед неизправности и/или несъответствия.

Чл. 46. На видно място в контролно-техническия пункт се поставят копие на разрешението за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, списъкът към него и ценоразпис на видовете прегледи.

Чл. 47. (1) Лицата, получили разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, заявяват необходимия им брой документи за извършване на периодичните прегледи чрез информационната система по чл. 11, ал. 3.

(2) Документите по ал. 1 се получават от съответния областен отдел "Контролна дейност - ДАИ" след представяне на документ за платена цена на заявката. При получаването се подписва приемно-предавателен протокол.

(3) Знаци за периодичен преглед за техническа изправност на ППС, при перфорирането на които е допусната грешка, се представят по опис в съответния областен отдел "Контролна дейност - ДАИ".

(4) Дубликати на знак за периодичен преглед и на удостоверение за техническа изправност не се издават.

Чл. 48. Протоколите за периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, към които се прилагат разпечатките от техническите средства за измерване, се подреждат по възходящ номер и се съхраняват за срок 1 година след изтичане на срока на валидност на прегледа в съответния контролно-технически пункт.

Глава пета. КОНТРОЛ

Чл. 49. Контролът по прилагането на тази наредба се осъществява от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

Чл. 50. (1) Контролните органи проверяват лицата, получили разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, за качеството на извършените прегледи и техническото състояние на използваните средства за измерване.

(2) Качеството на извършваните прегледи за проверка на техническото състояние на ППС се установява чрез повторен преглед.

(3) Повторните прегледи по ал. 2 се извършват в контролно-техническия пункт, в който са извършени периодичните прегледи.

(4) Повторните прегледи по ал. 2 са не повече от 5 % от извършените в съответния контролно-технически пункт прегледи за предходната година. Повторните прегледи се извършват за сметка на лицето, получило разрешението по чл. 20.

(5) При извършването на повторни прегледи знак и удостоверение не се издават.

Чл. 51. За констатирани нарушения контролните органи съставят актове за установяване на административни нарушения.

Чл. 52. (1) Временното спиране на дейността на контролно-технически пункт по чл. 171, т. 6 от Закона за движението по пътищата се извършва със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" или оправомощени от него длъжностни лица.

(2) Прилагането на мярката по ал. 1 се осъществява чрез отнемане на индивидуалните печати за заверка на документите по чл. 21, ал. 1, т. 2 и 4 на техническите специалисти, включени в списъка към разрешението, издадено на лицето по чл. 16 - до отстраняване на нарушението.

Допълнителни разпоредби

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "Исторически интерес" представляват тези ППС, свързани пряко или косвено с историческо събитие или личност, независимо от вида на собствеността.

2. "Линия за извършване на проверка на техническата изправност на ППС" е обособена част от контролно-техническия пункт, разположена в проходимо помещение, оборудвана с необходимите средства за измерване и съоръжения, на която в технологична последователност е организиран прегледът за проверка на техническа изправност на ППС.

§ 2. Наредбата въвежда изискванията на:

1. Директива 2009/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 141, 6 юни 2009 г.);

2. Директива 2010/48/ЕС на Комисията от 5 юли 2010 г. за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 2009/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета (ОВ, L 173 от 8 юли 2010 г.).

Преходни и Заключителни разпоредби

§ 3. Тази наредба се издава на основание чл. 147, ал. 1, 5, 6 и 8 и чл. 148, ал. 1, ал. 3, т. 4, ал. 4, т. 1, 2 и 3, ал. 6, т. 1, 2 и 3 и ал. 10 от Закона за движението по пътищата.

§ 4. Наредбата влиза в сила от 1 януари 2012 г.

§ 5. Наредбата отменя Наредба № 32 от 1999 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (обн., ДВ, бр. 74 от 1999 г.; изм., бр. 79 от 2001 г., бр. 32 от 2003 г., бр. 52 от 2005 г.; попр., бр. 58 от 2005 г.; изм., бр. 41 от 2006 г., бр. 12 от 2007 г., бр. 53 и 98 от 2008 г.).

§ 6. Разрешенията за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, издадени до деня на влизането в сила на тази наредба, запазват действието си до изтичане на срока, за който са издадени.

Приложение № 1 към чл. 13, ал. 1, т. 1

Списък на специалностите, необходими за назначаване на председател на комисия и технически специалисти за извършване на периодичен преглед на ППС

А. Висше образование с образователна степен магистър или бакалавър

1. Двигатели с вътрешно горене
2. Автомобилен транспорт, трактори и кари
3. Автомобилна техника
4. Автомобилен транспорт
5. Селскостопански машини
6. Транспортна техника и технологии
7. Ремонт и експлоатация на автотранспортна техника
8. Автомобилен и мотоциклетен спорт
9. Технология и управление на транспорта

Б. Висше образование с образователна степен специалист

1. Двигатели с вътрешно горене
2. Автомобили
3. Механизация на селското стопанство
4. Технология и организация на автотранспортна техника
5. Ремонт и експлоатация на автотранспортна техника
6. Учител по практика - инструктор за обучение на водачи на МПС
7. Технология и управление на транспорта

В. Средно техническо образование

1. Двигатели с вътрешно горене
2. Автомобили и кари
3. Автомобилна електротехника
4. Управление на транспортно предприятие:
 - а) в автомобилния транспорт
 - б) в градския транспорт
5. Технология и организация на автотранспортна техника
6. Ремонт и експлоатация на автотранспортна техника
7. Механизация на селското стопанство

Г. Завършили ВВУ

С придобити граждански специалности, идентични на тези от буква "А", а така също и завършилите след 1950 г. ВВУ с профил "Автомобилисти" с курс на обучение не по-малък от 2 г.

Д. Средно специално образование

1. Монтьор на автомобили и водач на МПС категория "С" или "В"
2. Монтьор на кари и водач на МПС категория "Т" или "С"
3. Автокаросерист и водач на МПС категория "В" или "С"
4. Монтьор на селскостопанска техника и водач на МПС категория "Т" или "С", или "В"
5. Монтьор по електрообзавеждане на МПС и водач на МПС категория "В" или "С"
6. Монтьор-водач на тролейбус
7. Монтьор-водач на трамвайна мотриса
8. Машинист-монтьор на ПСМ и водач на МПС категория "С" или "Т"

Забележки:

1. Лицата, завършили средно образование и придобили която и да е от специалностите, определени с настоящото приложение, и завършили след това висше образование със специалности, различни от посочените в букви "А" и "Б", се приравняват към завършилите специализация, изисквана съгласно чл. 13, ал. 1, т. 1, ал. 2, т. 1 и ал. 3, т. 1.

2. Лицата, притежаващи необходимите специализирани технически познания, доказани с най-малко тригодишен трудов стаж като технически специалисти по обслужване, ремонт и експлоатация на тролейбуси и трамвайни мотриси, се приравняват към специалностите по т. 6 и 7 по буква "Д".

Приложение № 2 към чл. 17



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Издадено на: г.
Променено на: г.

Валидно до г.

РАЗРЕШЕНИЕ

№.....

за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства

На основание чл. 148, ал. 2 от Закона за движението по пътищата и чл. 17 от Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията издава това разрешение с право за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на:

Фирма/организация:.....

БУЛСТАТ/ЕИК.....

АДРЕС:.....

АДРЕС на КТП:.....

Категории на КТП: Брой на линиите:

(когато притежава II, III и/или V категория, се вписва най-високата)

Списък на линиите

Линия №	Проверки на ППС от категории	Проверки във връзка с предназначението	Съответства за категория КТП
1.			
2.			
3.			
.....			

Министър:.....
(подпис, печат)



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Издаден на: Г.
Променен на: Г.

Валиден до Г.

СПИСЪК
към Разрешение № / Г.

за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства

Фирма/организация:

БУЛСТАТ/ЕИК

АДРЕС:

АДРЕС на КТП:

№ по ред	Име, презиме, фамилия	ЕГН	Свидетелство за управление	Свидетелство за управление	Диплома за завършено образование	Образование (средно/висше)	Свидетелство за начална проф. квалификация	Удостоверение за периодично обучение	Прилежава квалификация за проверка на:	Проверка на ППС по ADR	Определен за				Номер на свидетелство				
											за таксиметров превоз на пътници	за превоз на деца и пътници	автобуси	автобуси за превоз на деца и ученици	Издаване/заверка на ЕКМТ сертификат	тролейбуси	трамвайни моториси	за начална проф. квалификация	за периодично обучение
1.																			
2.																			
3.																			
...																			

Министър:
(подпис, печат)

Приложение № 3 към чл. 18, ал. 1

ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ЧРЕЗ
НАЧАЛНИКА НА
ОБЛАСТЕН ОТДЕЛ "КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ - ДАИ"

ЗАЯВЛЕНИЕ

от:
.....
.....

(фирма/организация)

БУЛСТАТ/ЕИК

Адрес:

Управител:

Телефон:

Факс: e-mail:

Уважаеми господин министър,

Моля да бъде издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътниите превозни средства и списък към него за:
Контролно-технически пункт с адрес

Телефон:

Факс: e-mail:

Брой линии:

Моля техническите специалисти, посочени в списъка по-долу, отговарящи на изискванията по чл.12 - 14, да бъдат вписани в регистъра по чл. 15, ал. 1.

Списък на линиите

Линия	Проверки на ППС от	Проверки във връзка с	Съответства за
№	категории	предназначението	категория на контролно-техническия пункт
1.			
2.			
.....			

Прилагам следните документи:

- актуално удостоверение за вписване в търговския регистър - ако лицето не е регистрирано или пререгистрирано след 1 януари 2008 г., или копие на съдебно решение за регистрация - когато лицето е регистрирано по реда на Закона за юридическите лица с нестопанска цел, а за чуждестранни лица - съответен документ, удостоверяващ регистрацията им;
- декларация, че търговецът не е в производство за обявяване в несъстоятелност - документът се представя, ако търговското дружество не е регистрирано или пререгистрирано след 1 януари 2008 г.;
- копие на удостоверението за регистрация в регистър БУЛСТАТ - документът се представя от търговците, които не са регистрирани или пререгистрирани след 1 януари 2008 г., юридическите лица, които не са търговци, и от чуждестранните лица;
- проект на технологична карта за работата на техническите специалисти;
- списък на техническите специалисти, в който е посочено за всеки от тях какви прегледи и дейности може да извършва и отговаря ли на съответните изисквания по чл. 13; за всеки технически специалист към списъка се прилагат:
 - копие на дипломата за завършено средно или висше образование и документ за специализация в случаите по чл. 13, ал. 1, т. 1, ал. 2, т. 1 и ал. 3, т. 1;
 - копие на свидетелството за професионална квалификация по чл. 14, ал. 5, т. 2 или на удостоверението за допълнително обучение по чл. 14, ал. 5, т. 1; свидетелството за професионална квалификация или съответно удостоверението за допълнително обучение трябва да са издадени не по-късно от 2 години преди подаването на заявлението;
 - копие на свидетелството за управление на моторно превозно средство;
 - свидетелство за съдимост;
 - копие на справка за приети уведомления по чл. 62, ал. 4 от Кодекса на труда;
 - копие на трудовата книжка или друг документ, удостоверяващ трудовия стаж, издаден от компетентен държавен орган-документът се представя за техническите специалисти за извършване на прегледи и проверки по ADR и за председателите на комисии;

6. копие на сертификат за внедрената в контролно-техническия пункт система за управление на качеството по чл. 11, ал. 5, издаден от орган по сертификация на системи за управление, акредитиран от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация" или от чуждестранен орган за акредитация, който е страна по Многостранното споразумение за взаимно признаване на Европейската организация за акредитация (European Cooperation for Accreditation) за област сертификация на системи за управление;
7. документ за разрешаване ползването на строежа, а за пунктовете от V категория и съответния документ за ползване на площадката за извършване на проверки на превозните средства, превозващи определени опасни товари, издаден от компетентен орган;
8. документ за собственост или договор за наем на контролно-техническия пункт, а за пунктовете от V категория - и за площадката за извършване на проверки на превозните средства, превозващи определени опасни товари;
9. план на контролно-техническия пункт, съдържащ разположение на машините, съоръженията и средствата за измерване в мащаб 1:50;
10. списък на уредите, съоръженията и средствата за измерване, съдържащ данни за наименованието, марката, модела, типа и фабричния им номер, придружен с копие на паспортите или копие на документ за одобрение и премината проверка за годност, заверени със свеж печат от съответното лице, извършило одобрението или проверката;
11. документ за платена държавна такса за извършване на оглед за установяване на съответствието на контролно-техническия пункт с изискванията и за издаване на разрешение.
- Забележка.
Копията на документите се заверяват със свеж печат на лицето по чл. 16 и подпис на управителя.
Оригиналите на документите се представят за проверка.

Списък на техническите специалисти

№ по ред	Име, презиме, фамилия	ЕГН	Свидетелство за управление №, дата, притежавани категории	Диплома за завършено образование №, дата, издадена от	Образование (средно/висше)	Свидетелство за начална проф. квалификация №, дата, издадено от	Удостоверение за периодично обучение №, дата, издадено от	Притежава квалификация за проверка на:	Проверка на ППС по ADR	Определен за					
								ППС от кат. M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 и O4; G	ППС от кат. L1, L2, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e и L7e	за таксиметров превоз на пътници	автобуси за превоз на пътници	автобуси за превоз на деца и/или ученици	издаване/заверка на ЕКМТ сертификат	тролейбуси	
1.															
2.															
3.															
...															

Приложение № 4 към чл. 19, ал. 1

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ПРОТОКОЛ

№ от г.

за съответствие с изискванията към контролно-технически пункт за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС

на

(фирма, организация)

Адрес

БУЛСТАТ/ЕИК

Представител на лицето по чл.

4:

Адрес на контролно-техническия пункт:

Брой на линиите

Комисия:

Председател:

Член:

(име, презиме, фамилия, длъжност, ОО "КД - ДАИ" - гр., дирекция в ИА "АА")

I. Съответствие на контролно-техническия пункт с изискванията по чл. 5, чл. 11, ал. 2 и 6

1.	Помещения за извършване на съответните проверки при ПТП	да	не
2.	Работна площадка за извършване на проверки при ПТП (за V категория)	да	не
3.	Компютризирана система за работата на средствата за измерване	да	не
4.	Помещение/я за съхранение на документи, средства за измерване и компютърна техника за работа на комисията	да	не
5.	Метална каса	да	не
6.	Телефон за връзка	да	не
	Съответства на изискванията по чл. 5, чл. 11, ал. 2 и 6	ДА	НЕ

(вярното се отбелязва)

инструменти									
9.	Уред за проверка дълбочината на рисунъка на гумите	X	X	X	X	X	X	да	не
10.	Подвижна лампа или фенерче	X	X	X	X	X	X	да	не
11.	Прибор за осветяване фабричния номер на рамата и двигателя	X	X	X	X	X	X	да	не
12.	Технологични карти за съответните категории ППС	X	X	X	X	X	X	да	не
13.	Стационарен подежник					X	X	да	не
14.	Канал с подежник	X	X	X	X	X		да	не
15.	Двустраниен шублер с удължени челюсти за измерване на външни размери с обхват над 150 мм или калибър	X	X	X	X			да	не
16.	Двустраниен шублер за измерване на вътрешни канали с обхват 10 - 150 мм или калибри	X	X	X	X			да	не
17.	Средство (симулатор) за проверка на електрическите връзки в устройствата за съединяване на електроинсталацията на ремаркетата към тази на автомобила	X	X	X	X	X	X	да	не
18.	Уред за измерване на дължини (ролетка с дължина не по-малко от 5 м)							да	не
19.	Калибри за проверка на износването в заключващото устройство на седловото устройство на седловия влекач							да	не
20.	Устройство за откриване на теч при системи на втечен нефтен газ и сгъстен природен газ за контролно-технически пункт V категория	X	X	X	X			да	не
21.	Хронометър							да	не
22.	Уред за измерване на сила и напрежение на електрическия ток и електрическо съпротивление							да	не
23.	Уред за измерване на изолационно съпротивление							да	не
24.	Стенд за проверка на експлоатационното оборудване на цистерните	X	X	X	X	X	X	да	не
25.	Подвижна лампа или ръчно фенерче за работа във взриво-опасна среда (с EX защита)							да	не
26.	Инсталация с манометри (с клас на точност не по-нисък от 1) за хидравлични проверки на цистерни:							да	не
27.	манометър № клас на точност							да	не
28.	манометър № клас на точност							да	не
29.	манометър № клас на точност							да	не
30.	манометър № клас на точност							да	не

(вярното се отбелязва)

5. Съответствие на площадката с изискванията по чл. 10 (за контролно-технически пункт V категория)

Площадка за разполагане на допълнителното оборудване		Съответствие	
1.	Твърда настилка	да	не
2.	В непосредствена близост до линията (на разстояние м)	да	не
3.	Размерите на площадката са съгласно изискванията Дължина м Широчина м	да	не
Съответства на изискванията на чл. 10		ДА	НЕ

(вярното се отбелязва)

Заклучение на комисията за линия №

Линия №	Проверки на ППС от категории	Проверки във връзка с предназначението	Съответства за категория на контролно-технически пункт
1.			

Забележки на комисията:

Становище на представителя на лицето по чл. 16:

Дата: г.

Комисия:

Председател:

Член:

(подпис)

Приложение № 5 към чл. 31, ал. 1

МЕТОДИКА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПЕРИОДИЧЕН ПРЕГЛЕД ЗА ПРОВЕРКА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИЗПРАВНОСТ НА ПЪТНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Методиката определя еднакви изисквания и критерии при оценка на изправността на отделните елементи, заложи в протокола за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС.

Част I
Насоки за оценяване на неизправностите:

Елемент	Метод	Причини за установена	Насоки за оценка на неизправностите			
			неизправност	незначителни	значителни	опасни
1	2	3	4	5	6	
0. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО						
0.1. Табели с регистрационния номер	Визуална проверка	а) липсваща/и табела/и или така надеждни/закрепени, че има вероятност да паднат б) липсващ или нечетлив надпис в) несъответствие с документите или регистрацията на превозното средство г) поставени не на определени за тази цел места	X	X		
0.2. Идентификационен номер (VIN/рама)	Визуална проверка	а) липсва или не може да бъде открит б) непълен, нечетлив в) несъответствие с документите или регистрацията на превозното средство г) заличени или пренабити		X		
1. ОБОРУДВАНЕ НА СПИРАЧНАТА УРЕДБА						
1.1. Механично състояние и функциониране						
1.1.1. Спирачен педал/ръкохватка за задействане на спирачката	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба Забележка. ППС със спирачни уредби със сервоусилвател следва да се проверяват при загасен двигател	а) шарнирът е прекалено стегнат б) прекомерно износване или хлабина		X		
1.1.2. Състояние на педала/ръкохватката и ход на задвижващото спирачно устройство	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба Забележка. ППС със спирачни уредби със сервоусилвател следва да се проверяват при загасен двигател	а) излишен или недостатъчен резервен ход б) спирачният механизъм не се връща правилно в началното си положение в) липсващо, разлепено или износено покритие на спирачния педал против хлъзгане	X	X		
1.1.3. Вакуумна помпа или компресор и резервоари	Визуална проверка на елементите при нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното	а) недостатъчно налягане на въздуха/вакуум, което да осигури най-малко две задействания на спирачната уредба след задействане на предупредителното устройство (или нестабилни стойности на показанията		X	X	

	налягане, както и на надеждното функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан	на датчика) б) времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на налягането на въздуха/вакуума, не отговаря на изискванията (а) в) нефункциониращ многокръгов предпазен клапан или изпускателен вентил г) изпускане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изпускане на въздух д) външно увреждане, което е вероятно да повлияе върху функционирането на спирачната система		X	
1.1.4. Предупредителен индикатор или датчик за ниско налягане	Проверка на функционирането	неправилно функциониращ или неизправен датчик или индикатор	X	X	
1.1.5. Ръчно задействан клапан за управление на спирачната уредба	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба	а) органът за управление е спукан, повреден или прекалено износен б) органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или несигурен клапан в) хлабави връзки или изтичане в системата г) незадоволителна работа		X	
1.1.6. Механизъм за задействане на ръчната спирачка, лост за управление, палец на ръчната спирачка, електронна ръчна спирачка	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба	а) палецът на ръчната спирачка не задържа правилно б) прекомерно износване на пръта на спирачката или на механизма на палеца в) прекомерен ход на лоста, показващ неправилна настройка г) липсващ, повреден или нефункциониращ механизъм за задействане д) неправилно функциониране - предупредителният индикатор показва неизправност	X	X	
1.1.7. Спирачни клапани (клапани с крачно управление, разтоварващи, регулиращи клапани)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба	а) повреден клапан или прекомерно изпускане на въздух б) прекомерно изпускане на масло от компресора в) клапанът е монтиран ненадеждно или неправилно г) изтичане на спирачна течност	X	X	X
1.1.8. Съединения за спирачки на ремаркета (електрически и пневматични)	Разединяване и свързване на съединението между теглещото превозно средство и ремаркетото	а) неизправни изолационни кранове или самозатваряща се клапа б) кранът или клапата са монтирани ненадеждно или неправилно в) изтичания г) неправилно функциониране	X	X	
1.1.9. Резервоар за съгъстен въздух	Визуална проверка	а) резервоарът е деформиран, корозирал или се наблюдава изпускане на въздух б) неизправно устройство за източване на кондензат в) резервоарът е монтиран ненадеждно или	X	X	

1.1.10. Спирачки с усилватели, главен спирачен цилиндър (хидравлични системи)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба	неправилно			
		а) неизправен или нефункциониращ усилвател		X	
		б) неизправен или изпускащ главен спирачен цилиндър		X	X
		в) ненадежно закрепен главен спирачен цилиндър		X	X
		г) недостатъчно количество спирачна течност	X	X	
		д) липсваща капачка на резервоара на главния спирачен цилиндър	X	X	
		е) светеща или неизправна предупредителна лампа за спирачната течност	X	X	
		ж) неправилно функциониране на предупредителното устройство за равнището на спирачната течност	X	X	
1.1.11. Твърди спирачни въздухопроводи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба	а) риск от повреда или счупване			X
		б) изтичане от въздухопровода или съединения		X	X
		в) повредени или прекалено корозирали въздухопроводи		X	X
		г) неправилно поставени въздухопроводи	X	X	
1.1.12. Гъвкави спирачни маркучи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба	а) риск от повреда или спукване		X	
		б) повредени, износени, усукани или къси маркучи	X	X	
		в) изтичане от маркучи или от съединения		X	X
		г) издуване на маркучите под налягане		X	X
		д) маркучите са порести		X	
1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	Визуална проверка (когато има възможност)	а) прекомерно износена накладка		X	X
		б) замърсена (с масло, грес и др.)		X	X
		в) липсваща накладка		X	X
1.1.14. Спирачни барабани, спирачни дискове	Визуална проверка (когато има възможност)	а) прекомерно износен, надран, с пукнатини, ненадежен или пукнат барабан или диск		X	X
		б) замърсен барабан или диск (с масло, грес и др.)		X	
		в) липсващ барабан или диск		X	
		г) ненадежно закрепени накладки		X	X
1.1.15. Спирачни жила, щанги, лостове, връзки	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба	а) повредено или уплетено жило			X
		б) прекомерно износен или корозирал елемент		X	X
		в) ненадежно жило, щанга или свързване		X	
		г) неизправна броня на жилото		X	
		д) ограничаване на свободното движение на елементите на спирачната уредба		X	
е) неправилно движение на лостове/щанги, което показва лоша настройка или прекомерно износване		X			
1.1.16. Задвижващи спирачни механизми (вкл. спирачни пружини или хидравлични цилиндри)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба	а) спукан или повреден задвижващ механизъм		X	X
		б) изтичане от задвижващия механизъм		X	X
		в) задвижващият механизъм е монтиран		X	X

		ненадеждно или неправилно			
		г) прекомерно корозирал задвижващ механизъм		X	X
		д) недостатъчен или увеличен ход на работното бутало или на диафрагмения механизъм		X	X
		е) липсваща или повредена противопрахова защита	X	X	
1.1.17. Регулатор на спирачното усилиена задните колела в зависимост от натоварването.	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба (когато е възможно)	а) неизправно свързване		X	
		б) неправилна настройка на свързването		X	
		в) клапанът е блокирал или не работи		X	X
		г) липсващ клапан		X	X
		д) липсваща табелка с данни	X	X	
		е) данните са нечетливи или не отговарят на изискванията (а)	X	X	
1.1.18. Устройства за регулиране на хлабината и индикатори	Визуална проверка (когато е възможно)	а) устройството за регулиране е повредено, блокирано или с неправилно движение, прекомерно износено или с неправилна настройка		X	
		б) неизправно устройство за регулиране		X	
		в) неправилно монтирано или подменено		X	
1.1.19. Допълнителна спирачна уредба (спирачка-забавител с продължително действие), когато е монтирана или се изисква	Визуална проверка	а) ненадеждно свързване или монтаж	X	X	
		б) уредбата видимо липсва или е неизправна (когато е възможно)		X	
1.1.20. Автоматично действие на спирачките на ремаркетото	Разединяване на връзката в спирачната уредба между теглещото превозно средство и ремаркетото	а) спирачката на ремаркетото не се задейства автоматично при разединяване на връзката			X
1.1.21. Комплектност на спирачна уредба	Визуална проверка	а) други устройства от уредбата (напр. помпа и апарат за дехидратиране на въздуха и т.н.) са увредени външно или са прекомерно корозирали по начин, който влияе неблагоприятно върху спирачната уредба		X	X
		б) изпускане на въздух или течност	X	X	
		в) ненадеждно или неправилно монтиран елемент		X	
		г) неправилен ремонт или изменение на елемент (1)		X	X
1.1.22. Присъединителни крайници за проверка (когато са монтирани или се изискват)	Визуална проверка	а) липсват		X	
		б) повредени, изпускат или не могат да бъдат използвани	X	X	
1.2. Полезно действие и ефективност на работната спирачна уредба					
1.2.1. Полезно действие	По време на проверката на стенд за статично изпитване на спирачки	а) недостатъчно спирачно усилие върху едно или повече колела		X	X
		б) спирачното усилие от което и да е колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие от		X	X

		друго колело на същата ос			
		в) няма постепенна промяна на спирачното усилие (захващане)		X	
		г) голямо закъснение във функционирането на спирачката на което и да е колело		X	
		д) нестабилни показания за спирачното усилие по време на всеки пълен оборот на колелото		X	
1.2.2. Ефективност	Проверка на стенд за изпитване на спирачки. Превозни средства или ремаркета с максимално разрешена маса над 3500 kg трябва да бъдат проверявани съгласно предписанията на ISO 21069 или по равностойни методи	а) не се постига поне следната минимална стойност за спирачна ефективност: превозни средства с първоначална регистрация след влизане в сила на Директива 2010/48: -категория N1: 58 % -категория M1: 50 % -категории M2 и M3: 50 % -категории N2 и N3: 50 % -категория O2 (XX) (в), O3 и O4: -за полуремаркета: 45 % -за ремаркета с теглици: 50 % б) превозни средства, регистрирани преди влизане в сила на Директива 2010/48: -категория N1 : 45 % -категории M1, M2 и M3 : 50 % (2) -категории N2 и N3 : 43 % (3) -категории O2 (XX) (в), O3 и O4: 40 % (4) в) други категории L (XX) (в): -категории L (двете спирачки): -категория L1e: 42 % -категории L2e, l6e: 40 % -категория L3e: 50 % -категория L4e: 46 % -категории L5e, L7e: 44 % -категории L (спирачка на задните колела): -всички категории: 25 %		X	X
1.3. Полезно действие и ефективност на резервна (аварийна) спирачна уредба (ако се осъществява чрез отделна система и когато ППС е произведено с такава)					
1.3.1. Полезно действие	Ако резервната спирачна уредба е отделна от работната спирачна уредба, да се използва методът, посочен в т. 1.2.1	а) неправилно спирачно усилие върху едно или повече колела		X	X
		б) спирачното усилие от което и да е колело е по-малко от 70 % от най-голямото регистрирано усилие от друго колело на същата ос		X	X
		в) няма постепенна промяна на спирачното усилие (захващане)		X	X
1.3.2. Ефективност	Ако резервната спирачна система е отделена от работната спирачна уредба, да се използва методът, посочен в т. 1.2.2	а) спирачното усилие е по-малко от 50 % от полезното действие на крачната спирачка, определено в раздел 1.2.2, спрямо допустимото общо тегло, а при полуремаркетата - спрямо сбора от допустимите		X	X

		товари на ос (с изключение на L1e и L3e)			
1.4. Полезно действие и ефективност на спирачната уредба за паркиране					
1.4.1. Полезно действие	Задействане на спирачката по време на проверка на стенд за изпитване на спирачки	а) спирачката не действа от едната страна		X	X
1.4.2. Ефективност	Проверка на стенд за изпитване на спирачки. Товарните превозни средства следва по възможност да се проверяват в натоварено състояние	б) за всички категории превозни средства спирачната ефективност е по-малка от 16 % спрямо допустимото общо тегло или за състав от пътни превозни средства - 12 % спрямо допустимото общо тегло на превозното средство в състав, като се взема по-голямата от двете стойности (с изключение на L1e и L3e)		X	X
1.5. Полезно действие на спирачката-забавител с продължително действие	Визуална проверка и по възможност изпитване дали системата функционира (когато е възможно)	а) няма постепенно изменение на ефективността (не се прилага за превозни средства с моторни спирачни системи)		X	
		б) системата не функционира		X	
1.6. Антиблокираща спирачна система (ABS)	Визуална проверка на предупредителното устройство	а) предупредителното устройство не функционира нормално		X	
		б) предупредителното устройство показва неизправност на системата		X	
		в) липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата		X	
		г) увредени електрически връзки		X	
		д) липсващи или повредени други елементи		X	
1.7. Електронна спирачна система (EBS)	Визуална проверка на предупредителното устройство	а) предупредителното устройство не функционира нормално		X	
		б) предупредителното устройство показва неизправност на системата		X	
2. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ					
2.1. Механично състояние					
2.1.1. Състояние на кормилния механизъм	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да не докосват повърхността или да са върху въртящи опори, кормилното колело се завърта от едното крайно положение до другото. Визуална проверка на функционирането на кормилния механизъм	а) механизмът не функционира гладко		X	
		б) кормилният вал е усукан или шлицовете са износени (когато е възможно)		X	X
		в) прекомерно износване на кормилния вал		X	X
		г) прекомерно движение на кормилния вал		X	X
		д) има изтичане	X	X	
2.1.2. Закрепване на кормилната кутия	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че тежестта на колелата	а) кормилната кутия не е закрепена добре		X	X
		б) деформирани отвори за закрепване в шасито		X	X
		в) липсващи или повредени скрепителни болтове		X	X

	да пада върху повърхността, кормилното колело/кормилото се завърта по посока на часовниковата стрелка и след това в обратна посока или се използва специално пригоден индикатор за свободния ход на колелото. Визуална проверка на закрепването на кормилната кутия към шасито	г) кормилната кутия е спукана		X	X
2.1.3. Състояние на кормилното задвижване	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да са върху повърхността, кормилното колело се разклаща по посока на часовниковата стрелка и в обратна посока или се използва специално пригоден индикатор за свободния ход на колелото. Визуална проверка на елементите на кормилния механизъм за износване, пукнатини и сигурност	а) относително движение между елементи, което следва да бъде отстранено		X	X
		б) прекомерно износване на местата на свързване		X	X
		в) пукнатини или деформация на компонент		X	X
		г) отсъствие на осигуряващи устройства		X	
		д) несъостност на елементи (например напречна кормилна щанга или надлъжна кормилна щанга)	X	X	
		е) неправилен ремонт или изменение		X	X
2.1.4. Функциониране на кормилното задвижване	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да са върху повърхността и двигателят да работи (съответно и задействан усилвател на задвижването), и кормилното колело се завърта от едно крайно положение до друго крайно положение. Визуална проверка на функционирането на задвижването	а) при движението си елемент от кормилното задвижване опира в неподвижната част на шасито		X	X
		б) нефункциониращи или липсващи кормилни ограничители		X	
2.1.5. Усилвател на задвижването	Проверка на кормилната уредба за течове и за нивото на хидравлична течност в резервоара (когато това е възможно). Проверява се дали усилвателят на задвижването функционира при опрени върху повърхността колела и работещ двигател	а) изтичане на течност		X	X
		б) недостатъчно течност		X	
		в) механизмът не функционира		X	X
		г) механизмът е пукнат или ненадежден		X	X
		д) несъостност или опиране на елементи		X	X
		е) неправилен ремонт или изменение		X	X
2.2. Устройство за управление и кормилна колона	При опрени върху повърхността колела кормилното колело се разклаща от едната до другата страна под прав ъгъл към колоната, като се	а) относително движение на кормилното колело спрямо колоната, показващо хлабина		X	
		б) отсъствие на задържащ елемент върху главината на кормилното колело		X	X

	упражнява лек натиск надолу и нагоре. Визуална проверка на хлабината	в) счупване или хлабина на главината, венеца или спица на кормилното колело		X	X
2.2.2. Кормилна колона/вилки	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху повърхността, кормилното колело се бутва и дърпа по посока на колоната, а после устройството за управление се бутва в различни посоки под прав ъгъл спрямо колоната/вилките. Визуална проверка на хлабината и състояние на гъвкавите връзки или на карданните шарнири	а) прекомерен ход на центъра на кормилното колело нагоре или надолу		X	
		б) прекомерен ход на върха на колоната радиално на оста на колоната		X	
		в) повредена гъвкава връзка		X	
		г) дефектно закрепване		X	X
		д) неправилен ремонт или изменение			X
2.3. Кормилна хлабина	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху колелата, работещ двигател за превозни средства с усилвател и колела в положение за движение право напред, кормилното колело леко се завърта по посока на часовниковата стрелка и в обратна посока, доколкото това е възможно, без това да води до движение на колелата. Визуална проверка на свободния ход	а) прекомерен свободен ход на кормилния механизъм, напр. движение на точка върху венеца, превишаващо една пета от диаметъра на кормилното колело или несъответствие с изискванията (а)		X	X
2.4. Въртяща опора за управляемата ос на ремаркетото	Визуална проверка или използване на специално пригоден индикатор за свободния ход на колелото	а) повреден или пукнат елемент		X	X
		б) прекомерна хлабина		X	X
		в) дефектно закрепване		X	X
2.5. Усилвател на кормилната уредба с електронно управление (EPS)	Визуална проверка и проверка за съответствие между ъгъла на кормилното колело и ъгъла на колелата при включване/изключване на двигателя	а) съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата		X	
		б) несъответствие между ъгъла на кормилното колело и ъгъла на колелата		X	X
		в) усилвателят не функционира		X	
3. ВИДИМОСТ				X	
3.1. Поле на видимост	Визуална проверка от седалката на водача	а) препятствие в полето на видимост на водача, което му пречи да гледа напред или встрани	X	X	
3.2. Състояние на стъклата	Визуална проверка	а) пукнато или променило цвета си стъкло или прозрачна плоскост (ако е разрешена)	X	X	
		б) стъкло или прозрачна плоскост (включително светлоотразително или цветно фолио), които не отговарят на спецификациите в изискванията (а) (xx) (с)	X	X	

		в) стъкло или прозрачна плоскост в неприемливо състояние		X	X
3.3. Огледала за виждане назад или устройства за непряко виждане	Визуална проверка	а) липсващо огледало или устройство или то не е монтирано съгласно изискванията (а)	X	X	
		б) огледалото или устройството не функционира или е повредено, недобре укрепено или ненадеждно	X	X	
3.4. Устройство за почистване на предното стъкло	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) устройствата за почистване не функционират или са повредени			X
		б) липсва или има дефектна четка на устройството за почистване		X	X
3.5. Устройство за измиване на стъклата	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) устройството за измиване не функционира съгласно изискванията	X		
3.6. Система срещу изпотвяване на стъклата	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) системата не функционира или е неизправна	X		
4. СВЕТЛИНИ, СВЕТЛООТРА- ЖАТЕЛИ И ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ					
4.1. Предни фарове					
4.1.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) неподходяща или липсваща светлина/светлинен източник	X	X	
		б) дефектна или липсваща защитна система (отражател и леща)	X	X	
		в) ненадеждно закрепена лампа		X	
4.1.2. Регулировка	Определя се хоризонталната и вертикалната насоченост на всеки преден фар на къси светлини, като се използва съответното устройство за измерване или екран	а) насочеността на светлината не е в границите, определени в изискванията		X	
4.1.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) нефункциониращ в съответствие с изискванията (а) превключвател (брой на едновременно включените предни фарове)	X	X	
		б) нефункциониращо нормално устройство за управление		X	
4.1.4. Съответствие с изискванията (а)	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията (а)	X	X	
		б) материал, от който е изработена лещата или светлинният източник, които явно намаляват интензитета на светлината или променят излъчвания цвят	X	X	
		в) светлинният източник (лампата) и фарът са несъвместими помежду си		X	
4.1.5. Устройства за регулиране на височината (когато са задължителни)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е възможна	а) устройството не функционира		X	
		б) не може да се работи с ръчно устройство от мястото за сядане на водача		X	
4.1.6. Устройство за	Визуална проверка и	а) устройството не	X		

почистване на фарове (когато е задължително)	проверка на функционирането, ако е възможна	функционира			
4.2. Предни и задни габаритни светлини, странични габаритни светлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит					
4.2.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) дефектен светлинен източник (лампа)		X	
		б) дефектна леща		X	
		в) незакрепена надеждно лампа	X	X	
4.2.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) нефункциониращ превключ-вател	X	X	
		б) нефункциониращо нормално устройство за управление		X	
4.2.3. Съответствие с изискванията (а)	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията(а)	X	X	
		б) материали върху леща или светлинен източник, които намаляват интензитета на светлината или променят излъчвания цвят	X		
4.3. Стоп светлини					
4.3.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) дефектен светлинен източник (лампа)	X	X	
		б) дефектна леща	X	X	
		в) незакрепена надеждно лампа	X	X	
4.3.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) нефункциониращ в съответствие с изискванията (а) превключвател	X	X	X
		б) нефункциониращо нормално устройство за управление		X	
4.3.3. Съответствие с изискванията (а)	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията (а)	X	X	
4.4. Пътепоказатели и аварийни светлини					
4.4.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) дефектен светлинен източник (лампа)	X	X	
		б) дефектна леща	X	X	
		в) незакрепена надеждно лампа (когато е възможно)	X	X	
4.4.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) превключвателят не функционира в съответствие с изискванията	X	X	
4.4.3. Съответствие с изискванията (а)	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията	X	X	
4.4.4. Честота на мигане	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) честотата на мигане не е в съответствие с изискванията (а)	X	X	
4.5. Предни и задни фарове против мъгла					
4.5.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) дефектен светлинен източник	X	X	
		б) дефектна леща	X	X	
		в) незакрепена надеждно лампа (когато е възможно)	X	X	
4.5.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) превключвателят не функционира в съответствие с изискванията (а)	X	X	

4.5.3. Съответствие с изискванията (а)	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията (а)		X	
		б) системата не функционира	X	X	
4.6. Фарове за заден ход					
4.6.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) дефектен светлинен източник (лампа)	X		
		б) дефектна леща	X		
		в) лампата не е закрепена надеждно (когато е възможно)	X	X	
4.6.2. Съответствие с изискванията (а)	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията (а)	X	X	
		б) системата не функционира в съответствие с изискванията (а)	X	X	
4.6.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) превключвателят не функционира	X	X	
4.7. Осветител на задния регистрационен номер					
4.7.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) неправилно насочване на светлината, излъчвана от лампата	X	X	
		б) дефектен светлинен източник	X	X	
		в) незакрепена надеждно лампа (когато е възможно)	X	X	
4.7.2. Съответствие с изискванията (а)	Визуална проверка и проверка на функционирането	системата не функционира в съответствие с изискванията (а)	X	X	
4.8. Задни светлоотражатели, странични светлоотражатели и опознавателни знаци					
4.8.1. Състояние	Визуална проверка	а) светлоотражателното оборудване е дефектно или повредено	X	X	
		б) незакрепен надеждно светлоотражател	X	X	
4.8.2. Съответствие с изискванията (а)	Визуална проверка	а) устройство, отразен цвят или местоположение не са в съответствие с изискванията (а)	X	X	
4.9. Контролно-сигнални устройства, задължителни за осветително оборудване					
4.9.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) не функционират	X	X	
4.9.2. Съответствие с изискванията (а)	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) несъответствие с изискванията (а)	X	X	
4.10. Електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) ненадеждно закрепени неподвижни елементи	X	X	
		б) повредена или влошена изолация	X	X	
		в) неизправни електрически връзки в ремаркетото или в теглещото превозно средство		X	X
4.11. Електрическа инсталация	Визуална проверка при поставено над канал или върху	а) електрическите връзки са ненадеждни или не са надлежно обезопасени	X	X	X

	повдигателен механизъм превозно средство, включително във вътрешността на двигателното отделение в някои случаи	б) влошени електрически връзки	X	X	X
		в) повредена или влошена изо-лация	X	X	X
4.12. Незадължителни лампи и задни светлоотразители Xb	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) лампа или заден светлоотразител, които не са монтирани съгласно изискванията	X	X	
		б) лампа, нефункционираща в съответствие с изискванията	X	X	
		в) незакрепена надеждно лампа или заден светлоотразител	X	X	X
4.13. Акумулаторна(и) батерия(и)	Визуална проверка	а) ненадеждна(и)	X	X	
		б) има изтичане	X	X	
		в) дефектен превключвател (ако се изисква такъв)		X	
		г) дефектни предпазители (ако се изискват)		X	
		д) неподходяща вентилация (ако се изисква)		X	
5. ОСИ, КОЛЕЛА, ГУМИ					
5.1. Осци					
5.1.1. Осци	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват индикатори за хлабината на колелата, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 t използването им е препоръчително	а) пукната или деформирана ос		X	X
		б) ненадеждно закрепване към превозното средство		X	X
		в) неправилен ремонт или изменение		X	X
5.1.2. Шенкели	Визуалната проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват индикатори за хлабината на колелата, а за превозни средства с обща маса над превозното средство на 3,5 t използването им е препоръчително. Прилага се вертикално или хоризонтално насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението между предния мост и шенкела	а) пукнат шенкел			X
		б) прекомерно износване на шенкелния болт и/или втулките		X	X
		в) прекомерно движение между шенкела и предния мост		X	X
		г) шенкелният болт е хлабав в оста		X	X
5.1.3. Лагери на колелата	Визуалната проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват индикатори за хлабината на колелата, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 t използването	а) прекомерна хлабина на лагер на колелото		X	X
		б) твърде стегнат лагер на колелото		X	X

	им е препоръчително. Колелото се разклаща или се прилага странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението между предният мост и шенкела				
5.2. Колела и гуми					
5.2.1. Главина на колелата	Визуална проверка	а) липсващ елемент за закрепване на главината		X	X
		б) износена или повредена главина		X	X
5.2.2. Колело	Визуалната проверка на двете страни на всяка гума при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство	а) пукнатина или заварка		X	X
		б) монтирани неправилно осигурителни пръстени за гумите		X	X
		в) силно деформирано колело		X	X
		г) размерът или типът на колелата не са в съответствие с изискванията и оказват влияние върху пътната безопасност		X	
5.2.3. Гуми	Визуална проверка на цялата гума или чрез завъртане на колелото, когато то не докосва повърхността и превозното средство е над канал или върху повдигателен механизъм, или чрез движение на превозното средство назад и напред над канал	а) размерът, товарносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на гумите не са в съответствие с изискванията (а) и оказват влияние върху пътната безопасност		X	X
		б) гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело		X	
		в) гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос		X	
		г) повреда или срязване на гума		X	X
		д) дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията (а)		X	X
		е) триене на гума с други елементи	X	X	
		ж) гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията (а)		X	X
		з) система за следене на налягането на въздуха не функционира нормално или явно не работи	X	X	
5.3. Система на окачване					
5.3.1. Ресори и стабилизатор	Визуална проверка при поставеното над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват индикатори за хлабината на колелата, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 t използването им е препоръчително	а) ненадежно закрепване на ресори към шасито или оста		X	X
		б) повреден или счупен елемент на ресор		X	X
		в) липсващ ресор		X	X
		г) неправилен ремонт или изменение		X	X
5.3.2. Амортизтори	Визуалната проверка при поставено над канал или върху повдигателен	а) ненадежно закрепване на амортизтори към шасито или оста	X	X	
		б) повреден амортизтор,		X	

	механизъм превозно средство или използване на специално оборудване, ако е налично	показващ признаци на изтичане или неизправност			
		в) не са постигнати обявените от производителя минимални стойности за ефективност		X	X
5.3.3. Карданни валове, реактивни щанги, кобилицы, носачи и напречни рамена	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват индикатори за хлабината на колелата, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 t използването им е препоръчително	а) несигурно закрепване на елемент към шасито или оста		X	X
		б) повреден, пукнат или прекомерно корозирал елемент		X	X
		в) неправилен ремонт или изменение		X	X
5.3.4. Шарнири на окачването	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за хлабината на колелата, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 t използването им е препоръчително	а) прекомерно износване на шенкелен болт и/или втулки в шарнири на окачването		X	
		б) липсваща или силно повредена противопрахова защита (маншони)	X	X	
5.3.5. Пневматично окачване	Визуална проверка	а) системата е неизползваема			X
		б) елемент, който е повреден, изменен или дефектен до такава степен, че оказва влияние върху функционирането на системата		X	X
		в) изпускане на въздух от системата		X	
6. ШАСИ И ОБОРУДВАНЕ, СВЪРЗАНО С ШАСИТО					
6.1. Шаси или рама и оборудване					
6.1.1. Общо състояние	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство	а) счупване или деформация на надлъжна или напречна греда		X	X
		б) ненадеждни усилващи или скрепителни елементи		X	X
		в) прекомерна корозия, която влошава стабилността на монтажната връзка		X	X
6.1.2. Тръбопроводи и шумозаглушители на системата за отвеждане на отработилите газове	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство	а) ненадеждна или изпускаща система за отвеждане на отработилите газове		X	
		б) влизане на дим в отделението за водача или в отделението за пътници		X	
6.1.3. Резервоар за гориво и тръбопроводи (включително резервоар за горивото за отопление и тръбопроводи)	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство; използване на устройства за откриване на теч при системи на втечен нефтен газ/състен природен газ (ВНГ/СПГ)	а) ненадежден резервоар за гориво или тръбопроводи		X	X

		б) изтичане на гориво, липсваща или неефективна капачка на резервоара		X	X
		в) повредени или износени тръбопроводи	X	X	
		г) проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно		X	
		д) опасност от пожар поради: - изтичане на гориво - лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод - състояние на отделението за двигателя		X	X
		е) системата на ВНГ/СПГ или водород не е в съответствие с изискванията а) и б)		X	X
6.1.4. Брони, странична и задна защита	Визуална проверка	а) хлабавост или повреда, която е вероятно да причини нараняване при докосване или контакт		X	X
		б) устройство, което не е в съответствие с изискванията	X	X	
6.1.5. Носач на резервно колело (ако е монтиран)	Визуална проверка	а) носачът не е в добро състояние	X		
		б) носачът е счупен или ненадежден		X	
		в) резервното колело не е добре закрепено на носача и има вероятност то да падне		X	X
6.1.6. Прикачни механизми и оборудване за теглене	Визуална проверка за износване и правилно функциониране, като се обърне особено внимание на монтираните устройства за безопасност и/или на използването на измервателен уред	а) повреден, дефектен или пукнат елемент		X	X
		б) прекомерно износване на елемент		X	X
		в) дефектно закрепване		X	X
		г) липсващо или нефункциониращо правилно устройство за безопасност		X	
		д) нефункциониращ индикатор		X	
		е) закриване на регистрационна табела или на лампа (когато не се използва)	X	X	
		ж) неправилен ремонт или изменение		X	X
6.1.7. Трансмисия (силово предаване)	Визуална проверка	а) незатегнати или липсващи скрепителни болтове		X	X
		б) прекомерно износване на лагерите на карданния(те) вал(ове)		X	X
		в) прекомерно износване на карданните шарнири		X	X
		г) повредени гъвкави връзки		X	X
		д) повреден или изкривен вал		X	
		е) пукнато или ненадеждно лагерно тяло		X	X
		ж) липсваща или силно повредена противопрахова защита	X	X	
		з) нерегламентирано изменение на силовото предаване		X	
6.1.8. Опорни елементи за двигателя	Визуална проверка, без превозното средство непременно да е над канал или върху повдигателен	а) дефектни, силно повредени, ненадеждно закрепени или счупени опорни елементи		X	X

	механизъм				
6.1.9. Работа на двигателя	Визуална проверка	а) нерегламентирано изменение на контролно(и) устройство(а) (когато е възможно)		X	
		б) нерегламентирано изменение на двигателя (когато е възможно)		X	
6.2. Кабина и каросерия					
6.2.1. Състояние	Визуална проверка	а) хлабава или повредена плоскост или част, която може да причини нараняване		X	X
		б) ненадеждна стойка на купето (връзката на шаси към ходова част)		X	X
		в) влизане на отработили газове или на дим от двигателя		X	X
		г) неправилен ремонт или изменение		X	X
6.2.2. Рама	Визуална проверка над канал или върху повдигателен механизъм	а) каросерията или кабината са ненадеждни		X	X
		б) каросерията/кабината не е разположена правилно върху шасито		X	
		в) ненадеждно или липсващо закрепване на купето/каросерията към рамата или към напречни греди		X	X
		г) прекомерна корозия на местата на закрепване върху носещата каросерия		X	X
6.2.3. Врати и ключалки	Визуална проверка	а) отварянето или затварянето на вратата не е съгласно изискванията		X	
		б) има вероятност вратата да се отвори внезапно или да остане отворена при потегляне		X	X
		в) липсваща, хлабава или повредена врата, панта, ключалка, стойка	X	X	
6.2.4. Под	Визуална проверка над канал или върху повдигателен маханизъм	а) подът е ненадежден или силно повреден		X	X
6.2.5. Седалка на водача	Визуална проверка	а) хлабава седалка или с дефектна конструкция		X	X
		б) механизмът за регулиране не функционира		X	X
6.2.6. Други седалки	Визуална проверка	а) дефектни или ненадеждно закрепени седалки	X	X	
		б) седалки, които не са монтирани в съответствие с изискванията (а)	X	X	
6.2.7. Органи за управление	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) орган за управление, необходим за безопасната експлоатация на превозното средство, не функционира		X	X
6.2.8. Стъпала за кабината	Визуална проверка	а) ненадеждно стъпало или площадка на стъпало	X	X	
		б) стъпало или площадка на стъпалото е в такова състояние, че е вероятно да причини нараняване на ползвателите		X	
6.2.9. Други вътрешни и външни устройства и оборудване (напр. теглително прикачно устройство и т.н.)	Визуална проверка	а) дефектно закрепване на друго устройство или оборудване		X	
		б) друго устройство или оборудване, което не е в съответствие с	X	X	

		изискванията (а) в) изтичане на течност от оборудването	X	X	
6.2.10. Капобрани (калници), устройства против изпръскване	Визуална проверка	а) липсващи, хлабави или силно корозирани	X	X	
		б) недостатъчно отстояние от колелото	X	X	
		в) несъответствие с изискванията	X	X	
7. ДРУГО ОБОРУДВАНЕ					
7.1. Обезопасителни колани/ключалки и системи за обезопасяване					
7.1.1. Надеждност на монтажа на обезопасителните колани/ключалки	Визуална проверка	а) силно повредена точка на закрепване		X	X
		б) точката на закрепване е хлабава		X	X
7.1.2. Състояние на обезопасителните колани/ключалки	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) липсващ задължителен обезопасителен колан		X	
		б) повреден обезопасителен колан	X	X	
		в) обезопасителен колан, нефункциониращ в съответствие с изискванията (а)	X	X	
		г) повреден или нефункциониращ нормално обезопасителен колан/ключалка		X	
		д) повреден или нефункциониращ нормално механизъм на прибиращото устройство на обезопасителния колан		X	
7.1.3. Ограничител на натоварването от обезопасителните колани (когато има)	Визуална проверка	а) липсващ или неподходящ за превозното средство ограничител на натоварването		X	
7.1.4. Обтегачи за обезопасителните колани (когато има)	Визуална проверка	а) липсващ или неподходящ за превозното средство обтегач		X	
7.1.5. Въздушна възглавница	Визуална проверка	а) липсващи или неподходящи за превозното средство въздушни възглавници		X	
		б) нефункционираща въздушна възглавница		X	
7.1.6. Допълнителни системи за безопасност (SRS)	Визуална проверка на индикаторната лампа за неизправност	а) съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата		X	
7.2. Пожарогасител (X)	Визуална проверка	а) липсващ		X	
		б) не е в съответствие с изискванията (а)	X	X	
7.3. Ключалки и устройства за защита срещу неразрешено използване	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) устройството за предотвратяване привеждането в движение на превозното средство не функционира	X	X	
		б) дефектно или внезапно заключване или блокиране		X	
		в) счупени или липсващи		X	
7.4. Предупредителен триъгълник (ако се изисква) (X)	Визуална проверка	а) липсващ или некомплектен		X	
		б) не е в съответствие с изискванията (а)		X	
7.5. Аптечка (ако се изисква) (X)	Визуална проверка	а) липсваща, некомплектвана или не е в съответствие с изискванията		X	
7.6. Фиксиращи (спирателни) клинове за колелата (ако се изискват) (X)	Визуална проверка	а) липсват или не са в добро състояние		X	X
7.7. Звуково предупредително устройство	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) не функционира		X	X
		б) ненадежден орган за управление		X	

		в) не е в съответствие с изискванията (а)		X	X
7.8. Устройство за измерване на скоростта	Визуална проверка и проверка на функционирането чрез електронни средства (когато е възможно)	а) не е монтирано в съответствие с изискванията (а)		X	X
		б) не функционира		X	X
		в) не е възможно осветяването му		X	X
7.9. Тахограф (ако е монтиран/се изисква)	Визуална проверка	а) не е монтиран в съответствие с изискванията (а)		X	X
		б) не функционира			X
		в) повредени или липсващи пломби			X
		г) липсваща, нечетлива или с изтекъл срок монтажна табела			X
		д) явна намеса или манипулация			X
		е) размерът на гумите не съответства с параметрите, при които е извършена проверката на тахографа			X
7.10. Устройство за ограничаване на скоростта (ако е монтирано/се изисква)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако се разполага със съответното оборудване	а) не е монтирано в съответствие с изискванията (а)		X	X
		б) явно не функционира			X
		в) неправилно зададена скорост (ако се проверява)			X
		г) повредени или липсващи пломби			X
		д) липсваща, нечетлива или с изтекъл срок монтажна табела			X
		е) размерът на гумите не съответства с параметрите, при които е извършена проверката на устройството за ограничаване на скоростта			X
7.11. Километропоказател (ако има такъв) (X)	Визуална проверка	а) е манипулиран		X	X
		б) не функционира		X	X
7.12. Електронно управление на стабилността (ESC), ако е монтирано/се изисква	Визуална проверка	а) липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата			X
		б) увредени електрически връзки			X
		в) липсващи или увредени други елементи (когато е възможно)			X
		г) повреден или нефункциониращ нормално превключвател (когато е възможно)			X
		д) съответната индикаторна лампа показва неизправност на системата			X
8. ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ					
8.1. Шум					
8.1.1. Система за намаляване на шума	Субективна оценка (освен ако техническият специалист прецени, че нивото на шума може да е на границата на допустимото - в този случай може да бъде проведено изпитване на шум на място (не в движение), като се използва шумомер)	а) нивото на шума превишава допустимото съгласно изискванията а		X	
		б) част от системата за намаляване на шума е хлабава, има вероятност да падне, повредена е, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивото на шума		X	X
8.2. Емисии от отработили газове					
8.2.1. Емисии от бензинови двигатели					

8.2.1.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка	а) липсващо, изменено или явно дефектно оборудване за контрол на емисиите, монтирано от производителя		X	X
		б) изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите			X
8.2.1.2. Газови емисии	Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията а. Като алтернатива за оборудване с подходящи системи за бордова диагностика (СБД) превозни средства правилното функциониране на системата за емисиите може да бъде проверено чрез съответно протичане на данните от СБД и проверка на правилното функциониране на СБД, вместо да се измерват емисиите при работа на двигателя на празен ход в съответствие с препоръките на производителя за привеждане на двигателя в работен режим и други изисквания а	а) или газовите емисии превишават специфичното равнище, посочено от производителя б) или, ако липсва такава информация, емисиите на СО превишават: i) за превозни средства, които са без система за контрол на емисиите -4,5 % или -3,5 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията а; ii) за превозни средства със система за контрол на емисиите: -при работа на двигателя на празен ход: 0,5 % -при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3 % или -при работа на двигателя на празен ход: 0,3 % (5) -при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2 % -според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията (а)			X X
		в) въздушното отношение I (лямбда) е извън диапазона 1 +/- 0,03 или не е в съответствие със спецификацията на производителя			X
		г) показанието на системата за бордова диагностика показва значителна неизправност			X
		когато се използва този метод)			
8.2.2. Емисии от двигатели със samozапалване чрез съгъстяване на работната смес (дизелови)					
8.2.2.1. Оборудване за контрол на емисиите от отработилите газове	Визуална проверка	а) липсва или е дефектно монтирано от производителя оборудването за контрол на емисиите		X	X
		б) изпускания, които биха повлияли върху измерванията на емисиите			X
8.2.2.2. Димност Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване	а) Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво),	а) за превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията (а), димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от			X X

лостът на предавателната кутия се поставя в неутрално положение и се задейства съединителят.

б) Привеждане на превозното средство в работно състояние

1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без предварително привеждане към работна температура, въпреки че по съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в задоволително състояние от механична гледна точка.

2. Изисквания за привеждане към работна температура
i) двигателят трябва да е загрял до оптимална температура: с други думи, температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80 °C или да съответства на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне поне еквивалентна стойност.

Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин - например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя.

ii) Изпускателната система трябва да се прочисти чрез поне три цикъла на свободно ускоряване или по равностоен метод.

в) Процедура на проверка:

1. Двигателят и компресорът, ако има такъв, трябва да

производителя

б) когато липсва такава информация или изискванията (а) не позволяват използването на сравнителни стойности:

- за двигатели с атмосферно пълнене (без компресор): 2,5 m(-1)
- за двигатели с принудително пълнене (с компресор): 3,0 m(-1) ,
или за превозните средства, посочени в изискванията (а), или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията (а):
1,5 m(-1) (б)

работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 s след отпускането на газта.

2. В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на газта трябва напълно да се натисне бързо и плавно (за по-малко от 1 s), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на горивонагнетателната помпа.

3. По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, или- за превозни средства с автоматична предавателна кутия- до оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни- две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това може да се разбере, например, като се наблюдава режимът на работа на двигателя или като се остави да изтече достатъчен интервал от време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента, в който той се отпуска, тоест най-малко 2 s за превозните средства от категории 1 и 2 от при-ложение I.

4. Превозните средства се обявяват за неизправни само ако средноаритметичната от измерените стойности поне за три последни цикъла на свободно ускоряване надвишава пределната допустима стойност.

Тя може да се изчисли, като не се вземат предвид наблюдаваните стойности, които се отклоняват значително

	от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на измерените стойности. Държавите членки могат да ограничат броя на циклите, включени в проверката. 5. За избягване на ненужни проверки държавите членки могат да обявяват за неизправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Пак за избягване на ненужни проверки държавите членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване.				
8.3. Изтичане на експлоатационна(и) течност(и)	Визуална проверка	а) прекомерно изтичане на течност, което е вероятно да навреди на околната среда или да породи риск за безопасността на други участници в пълното движение		X	X
9. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОВЕРКИ					
9.1. Врати					
9.1.1. Врати за слизване и качване	Визуална проверка и про-верка на функционирането	а) неправилно функциониране			X
		б) лошо състояние		X	X
		в) неизправно аварийно управление			X
		г) неизправно дистанционно управление на врати или неизправни предупредителни устройства			X
		д) несъответствие с изискванията (а)		X	X
9.1.2. Аварийни изходи	Визуална проверка и проверка на функционирането (ако е необходима)	а) неправилно функциониране			X
		б) липсващи или нечетливи обозначения за аварийните изходи		X	X
		в) липсващо чукче за счупване на стъклото			X
		г) несъответствие с изискванията (а)		X	X
9.2. Система срещу изпотяване на стъклата и за размразяване	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) не функционира	X	X	X
		б) емисия на токсични или отработили газове в отделенията за водача или за пътниците		X	
		в) системата за		X	

		размразяване не функционира (ако е задължителна)			
9.3. Вентилационна и отоплителна система (X)	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) неправилно функциониране	X	X	
		б) емисия на токсични или отработили газове в кабината на водача или в купето за пътници		X	X
		в) неправилно монтирана		X	
9.4. Седалки					
9.4.1. Седалки за пътници (включително седалки за придружаващ персонал)	Визуална проверка	а) седалките са дефектни или ненадеждни	X	X	
		б) нефункциониращи автоматично сгъваеми седалки (ако са разрешени)	X	X	
		в) несъответствие с изискванията (а)	X	X	
9.4.2. Седалка на водача (допълнителни изисквания)	Визуална проверка	а) неизправни специални устройства, като например екран срещу заслепяване	X	X	
		б) защитата на водача не е надеждна или не е в съответствие с изискванията (а)	X	X	
9.5. Вътрешно осветление и устройства за показване на мястото за сядане (X)	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) неизправно устройство или несъответствие с изискванията (а)	X	X	
9.6. Проходи, пространство за правостоящи пътници	Визуална проверка	а) ненадежден под		X	X
		б) неизправни тръбна арматура, ръкохватки или дръжки	X	X	
		в) несъответствие с изискванията (а)	X	X	
9.7. Стълби и стъпала	Визуална проверка и проверка на функционирането (ако е необходима)	а) в повредено или лошо състояние	X	X	X
		б) прибиращите се стъпала не функционират правилно		X	
		в) несъответствие с изискванията (а)	X	X	
9.8. Система за комуникация с пътниците	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) неизправна система	X	X	
9.9. Надписи (X)	Визуална проверка	а) липсващ, грешен или нечетлив надпис	X	X	
		б) несъответствие с изискванията (а)	X	X	
9.10. Изисквания относно превоза на деца (X)					
9.10.1. Врати	Визуална проверка	а) защитата на вратите не е в съответствие с изискванията за този вид превоз	X	X	
9.10.2. Сигнално и специално оборудване	Визуална проверка	а) липсва сигнално или специално оборудване или то не е в съответствие с изискванията (а)	X	X	
9.11. Изисквания относно превоза на лица с увреждания (X)					
9.11.1. Врати, рампи и подемници	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) неправилно функциониране	X	X	
		б) лошо състояние	X	X	
		в) неизправен/и орган/органи за управление	X	X	
		г) неизправно/и предупредително/и устройство/а	X	X	
		д) несъответствие с изискванията (а)	X	X	
9.11.2. Приспособления за обездвижване на	Визуална проверка и проверка на функционирането (ако	а) неправилно функциониране	X	X	
		б) лошо състояние	X	X	

инвалидни колички	е необходима)	в) неизправен/и орган/и за управление	X	X	
		г) несъответствие с изискванията (а)	X	X	
9.11.3. Сигнално и специално оборудване	Визуална проверка	а) липсва сигналното или специалното оборудване или то не е в съответствие с изискванията (а)	X	X	
9.12. Друго специално оборудване (X)					
9.12.1. Инсталации за приготвяне на храна	Визуална проверка	а) инсталацията не е в съответствие с изискванията (а)	X	X	
		б) инсталацията е повредена до такава степен, че е опасна за ползване		X	
9.12.2. Санитарна инсталация	Визуална проверка	а) инсталацията не е в съответствие с изискванията (а)	X	X	
9.12.3. Други устройства (например аудиовизуални системи)	Визуална проверка	а) несъответствие с изискванията (а)	X	X	

(1) Неправилен ремонт или изменение на елемент означава ремонт или изменение, водещи до намалена безопасност на движение на превозното средство по пътищата или оказващи отрицателно въздействие върху околната среда.

(2) 48% за превозни средства, които не са оборудвани с антиблокираща спирачна система (ABS) или са типово одобрение преди 1 октомври 1991 г.

(3) 45% за превозни средства, регистрирани след 1988 г. или от датата, посочена в изискванията - взема се по-късната от двете дати.

(4) 43% за полуремаркета и ремаркета с теглици, регистрирани след 1988 г. или от датата, посочена в изискванията - взема се по-късната от двете дати.

(5) Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред А или Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, изменена с Директива 98/69/ЕО или по-късна, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2002 г.

(6) Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, изменена с Директива 98/69/ЕО или по-късна: ред Б1, Б2 или В, раздел 6.2.1 от приложение I към Директива 88/77/ЕИО, изменена с Директива 1999/96/ЕО или по-късна, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2008 г.

Бележки:

а) под "изисквания" се имат предвид изискванията за типово одобрение към датата на първоначалната регистрация или при първоначалното въвеждане в експлоатация, както и задълженията за модернизиране или националното законодателство на държавата на регистрацията;

б) за МПС с допълнително монтирана уредба с ВНГ/СПГ или водород датата на първоначалното дооборудване и въвеждането в експлоатация на уредбата се доказва със съответния документ, изискван от действащите към момента на дооборудването нормативни актове.

(X) указва елементи, които са свързани със състоянието на превозното средство и неговата годност за използване на пътя, но не са считани за съществени при периодичен преглед;

(XX) тази причина за неизправност е валидна само ако проверката се изисква от националното законодателство.

Част II

Раздел I

I. Идентификация на ППС

1. При периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС се представят изброените документи по чл. 30 от наредбата. Прегледът се извършва при съответствие на:

1.1. регистрационния номер на превозното средство;

1.2. категорията на превозното средство;

1.3. марката (модела) на превозното средство;

1.4. търговско наименование на ППС;

1.5. идентификационния номер на превозното средство (VIN);

1.6. номера на типовото одобрение (ако има) на превозното средство;

1.7. номера на двигателя на превозното средство (за превозни средства без VIN - номерата на рамата и двигателя);

1.8. вид гориво/енергиен източник на превозното средство, с тези в представеното свидетелство за регистрация (част I от свидетелството за регистрация). Допуска се да се представя ясно и четливо копие на свидетелството за регистрация - част I.

II. Спирачна уредба. Определяне на спирачната ефективност

1. Спирачна ефективност на работна спирачна уредба

1.1. Спирачна ефективност на работна спирачка на ППС с механично, хидравлично и пневматично спирачно задвижване (без регулиране на налягането в спирачните камери (цилиндри) в зависимост от натоварването).

1.1.1. Условия за провеждане на изпитването:

Проверката на спирачната ефективност е препоръчително да се извършва в ненатоварено състояние на ППС. Допуска се изпитването да се провежда при частично или пълно натоварване на ППС. Пневматичните гуми на ППС трябва да бъдат от един и същ тип, модел и размер, с еднакъв протекторен рисунък на една ос и по възможност сухи и чисти. Налягането на въздуха в гумите на всички колела трябва да съответства на изискванията на производителя. Ролковият спирачен стенд трябва да бъде технически изправен. Състоянието на повърхността на ролките на спирачния стенд трябва да гарантира предписания от фирмата производител коефициент на сцепление.

1.1.2. Последователност на изпитването:

Подготовка на спирачния стенд за работа - извършва се преди началото на работа в съответствие с инструкцията за експлоатация. Превозното средство се придвижва към стенда. Автоматично се отчита натоварването върху проверяваната ос. Влизането на стенда трябва да бъде бавно, докато колелата на съответната ос стъпят върху ролките. Двигателят трябва да е изключен, лостът за превключване на предавките да бъде в неутрално положение, спирачката за паркиране - незадействана. Включва се спирачният стенд. След завъртане на ролките се задейства спирачната уредба. Спирачната уредба се задейства бавно (постепенно), докато стендът спре автоматично в момента на блокиране на колелата (само на едното колело) или при прехвърляне на границата на блокиране. След спиране на ролките стендът автоматично изчислява показателите за съответната ос, както следва:

- Обща спирачна сила в момента на блокиране:

$$F = F_l + F_d,$$

където: F е общата спирачна сила на съответната ос, измерена в нютони (N);

F_l и F_d са измерените спирачни сили на лявото и дясното колело от оста в момента на блокиране или при прехвърляне на границата на блокиране.

- Неравномерност на спирачните сили на оста:

$$R = \frac{(F_l - F_d) \cdot 100}{\text{По-голямата спирачна сила}} = \dots \%$$

Премахва се на следващата ос.

След изпитване на всички оси се отчита спирачната ефективност на ППС.

Спирачната ефективност представлява отношението на сумата от измерените спирачни сили на всички оси и изпитателното тегло на ППС:

$$Z = \frac{\text{Сума от спирачните сили} \cdot 100}{\text{Изпитателно тегло на ППС (N)}} = \dots \%$$

Изпитателното тегло на ППС, измерено в нютони (N), е теглото на ППС в момента на изпитването. Отчита се автоматично от стенда посредством везна като сума от натоварването на всяка една ос.

Издава се разпечатка с крайна оценка на спирачната ефективност на ППС.

1.2. Спирачна ефективност на работна спирачка на ППС (състав от МПС и ремарке, полуремарке) с пневматична спирачна уредба с регулиране на налягането в спирачните камери (цилиндри) в зависимост от натоварването.

Изпитването на спирачната ефективност на автокомпозиция се извършва отделно за влекача и ремаркетото (полуремаркетото).

1.2.1. Условия за провеждане на изпитването:

Условията за провеждане на изпитването са аналогични на т. 1.1.1.

1.2.2. Последователност на изпитването:

Подготовка на спирачния стенд за работа - извършва се преди началото на работа в съответствие с инструкцията за експлоатация. Към един от присъединителните крайници на оста, която ще се изпитва, се монтира гъвкав тръбопровод. Към свободния край на тръбопровода се присъединява контролен манометър. В началния момент на задействане на спирачната уредба налягането на въздуха в резервоарите трябва да бъде равно на номиналната стойност за влекача и полуремаркетото, определени от производителя. При наличие на ръчен регулатор на налягането положението на лоста трябва да съответства на състоянието на натоварване. В програмата на стенда се въвежда допустимото общо тегло на ППС. Превозното средство се придвижва към стенда. Влизането на стенда се извършва бавно, докато колелата на съответната ос стъпят върху ролките. Двигателят трябва да е изключен, лостът за превключване на предавките да бъде в неутрално положение, спирачката за паркиране - незадействана. Включва се спирачният стенд. След завъртане на ролките се задейства спирачната уредба. Спирачната уредба се задейства бавно (постепенно), докато стендът спре автоматично в момента на блокиране на колелата (само на едното колело) или при прехвърляне на границата на блокиране. Отчита се стойността на налягането в спирачните камери в момента на блокиране на колелата. След спиране на ролките стендът автоматично изчислява показателите за съответната ос, както следва:

- Обща спирачна сила - т. 1.1.2.

- Неравномерност на спирачните сили - т. 1.1.2.

Преминва се на следващата ос.

След изпитване на всички оси по описания начин се изчислява спирачната ефективност Z отделно за влекача и ремаркетото (полуремаркетото):

$$Z = \frac{(F1.i1 + F2.i2 + F3.i3 + F4.i4 + \dots + Fn.in) \cdot 100}{\text{Допустимо общо тегло на ППС}} = \dots \%$$

където: $F1, F2, F3, F4 \dots Fn$ са измерените в нютони (N) спирачни сили съответно на ос 1, 2, 3, 4 ... n;
 i е корекционен коефициент, изчислява се за всяка ос със съответното измерено налягане по формулата:

$$i = \frac{P_i - 0,4}{P - 0,4}$$

където: P (бар) е измереното налягане в спирачните камери (цилиндри), при което е измерена спирачната сила на съответната ос;
 P_i (бар) е изчислителното налягане за пневматична спирачна уредба.

Стойността на изчислителното налягане P_i за различните марки и модели ППС се определя от производителя на ППС.

Допустимото общо тегло на ППС се получава в нютони (N) след умножаване на допустимата максимална маса на ППС (от свидетелство за регистрация) по 9,807.

За полуремаркета "допустимото общо тегло" е само тази част от теглото, която се поема от осовите агрегати на ППС.

За автокомпозиция се издават две отделни разпечатки с крайна оценка на спирачната ефективност - за влекача и полуремаркетото.

2. Спирачна ефективност на спирачна уредба за паркиране

2.1. Спирачна ефективност на спирачка за паркиране на ППС от всички категории:

2.1.1. Условия за провеждане на изпитването

Условията за провеждане на изпитването са аналогични на т. 1.1.1.

2.1.2. Последователност на изпитването:

Изпитването се провежда на оста, на която действа спирачката за паркиране. Придвижва се превозното средство на стенда, като колелата на оста, която ще се проверява, трябва да стъпят върху ролките. Двигателят трябва да е изключен, лостът за превключване на предавките - в неутрално положение, и педалът на работната спирачка - отпуснат. В стенда се въвежда допустимото общо тегло на ППС. Включва се спирачният стенд. Автоматично се отчита натоварването върху проверяваната ос. След завъртане на ролките се задейства спирачката за паркиране.

Спирането се извършва бавно (постепенно), докато стендът спре автоматично в момента на блокиране на колелата (или блокиране само на едното колело). След спиране на ролките стендът автоматично изчислява показателите за съответната ос, както следва:

- Обща спирачна сила в момента на блокиране на колелата:

$$F = F_l + F_d$$

където: F е общата спирачна сила на съответната ос, измерена в нютони (N);

F_l и F_d са измерените спирачни сили съответно на лявото и дясното колело от оста в момента на блокиране.

- * Неравномерност на спирачните сили:

$$R = \frac{(F_l - F_d) \cdot 100}{\text{По-голямата спирачна сила}} = \dots \%$$

- * Спирачна ефективност на спирачката за паркиране:

Сума от спирачните сили . 100

$$Z = \frac{\text{Сума от спирачните сили} \cdot 100}{\text{Допустимо общо тегло на ППС}} = \dots \%$$

* Критерий за изправността на спирачката за паркиране на седлови колесен влекач с пневматично окачване в ненатоварено състояние (соло-режим) и на полуремарке с пневматично окачване в ненатоварено състояние може да бъде и преминаването на границата на блокиране.

2.2. Спирачна ефективност на спирачна уредба за паркиране на състав от ППС (МПС и ремарке (полуремарке))

Изпитването на спирачката за паркиране на състав от ППС е аналогично като в т. 1 с тази разлика, че се измерват и спирачните сили на осите, измерени в нютони (N), от ремаркетото или полуремаркетото, на които действа спирачката за паркиране.

На стенда се задава допустимото общо тегло на състава. В този случай спирачната ефективност е отношението на сумата от спирачните сили, измерени на МПС, и спирачните сили, измерени на ремаркетото (полуремаркетото), към допустимото общо тегло на състава:

$$Z = \frac{\text{Сума от спирачните сили} \cdot 100}{\text{Допустимо общо тегло на състава}} = \dots \%$$

Допустимото общо тегло на състава от ППС се получава в нютони (N) след умножаване на сумата от допустимите максимални маси на ППС, участващи в състава (от свидетелство за регистрация) по 9,807.

III. Вредно въздействие

A. Проверка на съдържанието на въглероден оксид (CO) в отработилите газове на моторни превозни средства с двигатели с принудително възпламеняване на работната смес (бензинови двигатели)

1. Максимално допустими стойности на емисии на отработилите газове за моторни превозни средства с двигатели с принудително възпламеняване на работната смес (бензинови двигатели).

1.1. Максимално допустими стойности на въглероден оксид (CO)

1.1.1. Максимално допустимите стойности се определят от производителя на моторното превозно средство и се посочват в техническите му характеристики (част I, позиция V от свидетелството за регистрация).

1.1.2. При липса на такава информация максимално допустимите стойности са, както следва:

1.1.2.1. Моторни превозни средства без система за контрол на емисиите (без каталитични неутрализатори):

- за МПС, регистрирани или пуснати в експлоатация преди 1 октомври 1986 г. - съдържание на CO - 4,5 % обемни;

- за МПС, регистрирани или пуснати в експлоатация след 1 октомври 1986 г. - съдържание на CO - 3,5 % обемни.

1.1.2.2. Моторни превозни средства със система за контрол на емисиите:

1.1.2.2.1. При работа на двигателя на празен ход с минимална честота на въртене:

- за МПС, регистрирани или пуснати в експлоатация преди 1 юли 2002 г. - съдържание на CO - 0,5 % обемни;

- за МПС, регистрирани или пуснати в експлоатация след 1 юли 2002 г. - съдържание на CO - 0,3 % обемни.

1.1.2.2.2. При работа на двигателя на празен ход с повишена честота на въртене най-малко 2000^{min(-1)}.

- за МПС, регистрирани или пуснати в експлоатация преди 1 юли 2002 г. - съдържание на CO - 0,3 % обемни;

- за МПС, регистрирани или пуснати в експлоатация след 1 юли 2002 г. - съдържание на CO - 0,2 % обемни.

1.2. Стойности на въздушно отношение λ (лямбда)

1.2.1. Въздушното отношение λ се измерва при работа на двигателя на празен ход с повишена честота на въртене най-малко 2000^{min(-1)}.

1.2.2. Измерените стойности трябва да са в границите 0,97 - 1,03.

2. Проверка на съдържанието на въглероден оксид (CO) в отработилите газове на моторни превозни средства с двигатели с принудително възпламеняване на работната смес (бензинови двигатели)

Съдържанието на въглероден оксид (CO) в отработилите газове на моторни превозни средства с двигатели с принудително възпламеняване на работната смес се измерва при работа на двигателя с бензин.

2.1. Подготовка на превозното средство:

2.1.1. Превозните средства трябва да се проверяват при пълна техническа изправност на двигателя.

2.1.2. Температурата на маслото в двигателя трябва да бъде не по-ниска от 80 °C или от нормалната работна температура, определена от производителя, ако тя е по-ниска.

2.1.3. Всички допълнителни принадлежности и оборудване, чието функциониране може да измени честотата на въртене на двигателя при работа на празен ход, трябва да бъдат изключени.

2.1.4. Предният край на сондата за вземане на проби трябва да се разположи на не по-малко от 300 mm навътре в изпускателната тръба. Ако изпускателната уредба не позволява това, се прави удължение на изпускателната тръба, като се осигурява херметичността на свързването на тръбата с удължението.

2.1.5. При изпускателна уредба с разклонени изпускателни тръби те се свързват в един изход, когато няма указания срещу това от производителя на моторното превозно средство. Когато е невъзможно да се свържат изходите, измерванията се извършват за всяка изпускателна тръба поотделно. За резултат от измерването се приема средноаритметичната от измерените стойности.

2.1.6. Във всички случаи използваните адаптори не трябва да влияят върху работата на двигателя.

2.1.7. По време на измерванията отворът за маслоизмервателната пръчка трябва да бъде запушен.

2.1.8. Устройството за пускане на студен двигател трябва да е изключено.

2.2. Методика на измерването

2.2.1. Моторни превозни средства без система за контрол на емисиите на отработените газове

Визуална проверка на изпускателната уредба с цел да се провери, че няма утечки. Към двигателя се свързват оборотомер и датчик (възприемател) за измерване на температурата. Установява се минимална честота на въртене на празен ход на двигателя. Предният край на сондата за вземане на проби се вкарва в изпускателната тръба или в удължението на дълбочина не по-малко от 300 mm. Измерва се съдържанието на CO през време, достатъчно за получаване на минималната и максималната стойност, но не повече от 30 s. Резултатите се отпечатват.

2.2.2. Моторни превозни средства със система за контрол на емисиите на отработените газове

Визуална проверка на изпускателната уредба с цел да се провери, че няма утечки. Към двигателя се свързват оборотомер и термометър. Проверка на ефективността на системата за контрол на емисиите чрез измерване на стойността на въздушното отношение λ (лямбда) и съдържанието на CO в отработилите газове в съответствие с процедурите, предложени от производителя и типово одобрени, или в съответствие със следните процедури:

2.2.2.1. Измерване при работа на двигателя на празен ход (без натоварване) и минимална устойчива честота на въртене

Установява се минимална честота на въртене на празен ход. Предният край на сондата за вземане на проби се разполага в изпускателната тръба или в удължението на дълбочина не по-малко от 300 mm. Измерва се съдържанието на CO през време, достатъчно за получаване на минималната и максималната стойност, но не повече от 30 s. Резултатите се отпечатват.

2.2.2.2. Измерване при работа на двигателя на празен ход (без натоварване) и честота на въртене най-малко 2000^{min(-1)}

Установява се честота на въртене на празен ход най-малко 2000^{min(-1)}. Предният край на сондата за вземане на проби се

разполага в изпускателната тръба или в удължението на дълбочина не по-малко от 300 mm. Измерва се съдържанието на СО и стойността на въздушното отношение λ (лямбда) през време, достатъчно за получаване на минималните и максималните им стойности, но не повече от 120 s. Резултатите се отпечатват.

Б. Измерване на коефициента на поглъщане на светлината за моторни превозни средства с двигатели със samozапалване чрез сгъстяване на работната смес (дизелови двигатели)

1. Допустимите максимални стойности на коефициента на поглъщане на светлината за моторни превозни средства с двигатели със samozапалване (възпламеняване чрез сгъстяване) на работната смес (дизелови двигатели).

Максимално допустимите стойности на коефициента на поглъщане на светлината се определят от производителя на моторното превозно средство и се посочват в техническите му характеристики (част I, позиция V от свидетелството за регистрация).

При липса на такава информация максимално допустимите стойности са, както следва:

1. За МПС с двигатели с атмосферно пълнене (без компресор) - $2,5^{m(-1)}$

2. За МПС с двигатели с принудително пълнене (с компресор) - $3,0^{m(-1)}$

3. За МПС с двигатели Евро 4, с двигатели Евро 5, с двигатели, щадящи околната среда (EEV), и с двигатели от одобрен тип съгласно граничните стойности за вредни емисии, посочени в последващите изменения на Директива 2005/55/ЕО или на Директива 70/220/ЕИО, така както тя е изменена с Директива 98/69/ЕО - $1,5^{m(-1)}$.

Моторни превозни средства, регистрирани или пуснати в експлоатация преди 1 януари 1980 г., се освобождават от тези изисквания.

2. Измерване на коефициента на поглъщане на светлината на отработилите газове на моторни превозни средства с двигатели със запалване чрез сгъстяване на работната смес (дизелови двигатели)

2.1. Условия за извършване на измерването:

2.1.1. Коефициентът на поглъщане на светлината се измерва в $m^{(-1)}$ при режим на свободно ускоряване (без натоварване), от режим на работа на двигателя на празен ход до режим на осигуряване максимален дебит на гориво, максимална честота на въртене на двигателя и последващо задействане на регулатора на оборотите.

2.1.2. Горивната камера трябва да е неохладена или замърсена в резултат на продължителна работа в режим на празен ход, предшестваш изпитването.

2.1.3. Лостът на предавателната кутия се поставя в неутрално положение и се включва съединителят.

2.2. Подготовка на превозното средство:

2.2.1. Превозните средства трябва да се проверяват при пълна техническа изправност на двигателя.

2.2.2. Температурата на маслото в двигателя трябва да е не по-ниска от 80 °C или от нормалната работна температура, определена от производителя, ако тя е по-ниска.

2.2.3. Не трябва да има пропуски на отработили газове през съединенията на изпускателната уредба. Проверката се извършва визуално при работа на двигателя на празен ход.

2.2.4. Когато е необходимо, към изпускателната система се монтира допълнителна изпускателна тръба или събирателен колектор.

2.2.5. Когато се използва допълнителна изпускателна тръба, при свързването ѝ с изпускателната уредба трябва да не се допуска преминаване на газове през него.

2.2.6. При разклонена изпускателна уредба изпускателните тръби се свързват в един изход, когато няма указания срещу това от производителя на моторното превозно средство. При невъзможност да се свържат изходите измерванията се извършват за всяка изпускателна тръба поотделно. За резултат от измерването се приема средноаритметичната от измерените стойности, ако те не се различават помежду си с повече от $0,15^{m(-1)}$.

2.2.7. Във всички случаи използваните адаптори не трябва да влияят върху работата на двигателя.

2.2.8. Изпускателната уредба трябва да се прочисти с най-малко три цикъла на свободно ускоряване или чрез подобен метод.

2.2.9. По време на измерванията отворът за маслоизмервателната пръчка трябва да бъде запушен.

2.2.10. Устройството за пускане на студен двигател трябва да е изключено.

2.2.11. Всички допълнителни принадлежности и оборудване, чието функциониране може да измени честотата на въртене на двигателя при работа на празен ход, трябва да бъдат изключени.

2.3. Монтиране и работа с димомер

2.3.1. Димомер, работещ с вземане на проби чрез сонда

Отношението на напречното сечение на сондата и лицето на напречното сечение на изпускателната тръба трябва да не бъде по-малко от 0,05. Сондата трябва да представлява тръба с отворен край, насочен срещу потока отработили газове по оста на изпускателната тръба или на допълнителната изпускателна тръба, ако е необходима такава. Сондата трябва да се разположи в сечение, където разпределението на дима е приблизително еднородно.

Тръбите за свързване към димомера трябва да бъдат с възможно най-малка дължина. Тръбите трябва да са наклонени нагоре спрямо точката за вземане на проби на димомера и трябва да нямат остри извивки, в които може да се натрупват сажди.

Преди димомера може да се монтира пропускателен клапан за изолиране на уреда от потока на отработилите газове в периодите, когато не се извършват измервания.

2.3.2. Димомер, работещ в режим на пълен поток

Съединенията на тръбите между изпускателната тръба и димомера не трябва да допускат проникването на въздух отвън.

Тръбите за свързване към димомера трябва да бъдат с възможно най-малка дължина. Тръбите трябва да са наклонени нагоре спрямо точката за вземане на проби на димомера и трябва да нямат остри извивки, в които може да се натрупват сажди.

2.4. Методика на измерване

2.4.1. Преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да работи в режим на празен ход. За дизелови двигатели на тежкотоварни МПС това означава изчакване най-малко 10 s след отпускане на педала.

2.4.2. Определя се максимално допустимата стойност на коефициента на поглъщане на светлината за конкретния двигател.

2.4.3. Предният край на сондата за вземане на проби се вкарва в изпускателната тръба или в удължението на дълбочина не по-малко от 300 mm.

2.4.4. Провеждат се две последователни ускорявания на двигателя за проверка на свръхналягането (не повече от 750 mmHg) и температурата (не по-малко от 70 °C) в измервателната камера.

2.4.5. При работа на двигателя на празен ход с минимална честота на въртене педалът за управление на подаването на гориво се натиска бързо, но не ударно, до крайно положение. Педалът се задържа в това положение не по-малко от 1 s, за да се достигне максимално подаване на гориво от помпата.

2.4.6. По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне своята максимална честота на въртене на празен ход и включването на регулатора му. За превозни средства с автоматична предавателна кутия максималната честота на въртене се определя от производителя; ако такава информация липсва, то двигателят се ускорява до две трети от максималната честота на въртене. След това педалът се връща в начално положение и се изчаква двигателят отново да започне да работи с минимална честота на въртене на празен ход и показанието на димомера да се установи на положението, съответстващо на този режим на работа.

2.4.7. В хода на всяко отделно ускоряване димомерът автоматично измерва стойностите на коефициента на поглъщане на светлината и запамята най-високата устойчива такава, както и оборотите на двигателя, при които е постигната тя.

2.4.8. Измерените стойности се считат за стабилизирани, когато резултатите от четири последователни измервания се намират в рамките на диапазон с широчина $0,25^{m(-1)}$ и не образуват низходяща редица. Не се вземат под внимание стойностите, отчетени в процеса на работата на двигателя на празен ход между отделните ускорявания. Когато средноаритметичната от най-малко трите последно измерени стойности е по-малка от допустимата стойност на коефициента на поглъщане на светлината, се счита, че двигателят отговаря на изискванията и изпитването се прекратява.

2.4.9. Когато средноаритметичната от трите стойности е по-голяма от допустимата стойност на коефициента на поглъщане на светлината, се счита, че двигателят не отговаря на изискванията и изпитването се прекратява.

Раздел II

Допълнителни проверки

A. Проверка на допълнителните елементи на превозни средства от категории M2 и M3 за превоз на пътници

1. При проверката на допълнителните елементи се проверяват:

0.1. Врати

Брой на вратите и изходите

Минималният брой на вратите на автобусите да е две:

- две обслужващи врати, или

- една обслужваща врата и една аварийна врата.

Минималният брой на обслужващите врати е, както следва:

Брой пътници	Класове I и A	Клас II	Класове III и B
9-45	1	1	1
46-70	2	1	1
71-100	3	2	1
Над 100	4	3	1

- Минималният брой на обслужващите врати във всяка отделна секция на съчленените автобуси е една, с изключение на предната секция на съчленен автобус от клас I, където този брой е две.

- Минималният брой на изходите да е такъв, че общият брой на изходите във всяко отделение да е, както следва:

Брой на пътниците и членовете на екипажа за съответното отделение	Минимален общ брой на изходите
1-8	2
9-16	3
17-30	4
31-45	5
46-60	6
61-75	7
76-90	8
91-110	9
111-130	10
над 130	11

Аварийните люкове се броят като един от посочените аварийни изходи.

- При ръчно отваряне и затваряне на вратите се изисква това да се извършва с ръкохватки отвътре и отвън.

- За класове A и B се допуска ръчно управление на вратите.

- Двойната врата за пътници се брой за две врати.

- Когато кабината (отделението за водача) не е свързана с отделението за пътници, тя трябва да има две врати - една от

лявата и една от дясната страна. Врата от вида "хармоника" с широчина (проходна част) от 650 mm до 1199 mm се счита за единична.

- Вратите трябва да се затварят плътно и сигурно. При съчленени автобуси се изисква наличието на най-малко две врати в предната секция на автобуса.

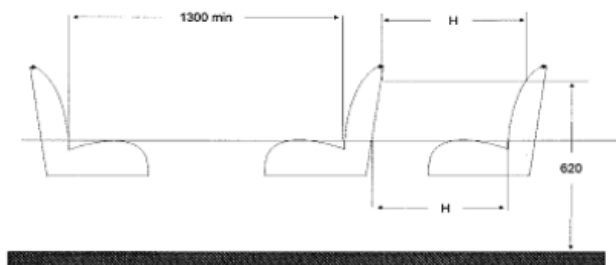
0.2. Система срещу изпотпяване на стъкла и за размразяване.

0.3. Вентилационна и отоплителна система.

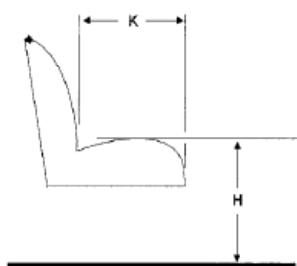
0.4. Седалки

- широчина/височина

Размерите на седалките и разстоянията между тях са, както следва:



$H = 650 \text{ mm}$ за класове I, A и B; $H = 680 \text{ mm}$ за класове II и III.



$H = 400 - 500 \text{ mm}$

- $K = 350 \text{ mm}$ за класове I, A и B

- $K = 400 \text{ mm}$ за класове II и III

- минимална широчина на приоритетната седалка: 440 mm

- $H = 650 \text{ mm}$ за клас I, A и B, и $H = 680 \text{ mm}$ за клас II и III, като замерването се извършва при височина на точката 620 mm.

Конструкцията на седалките трябва да бъде здрава и сигурно закрепена към пода. Тапицерията на седалките трябва да бъде здрава и чиста.

- тръбна арматура, ръкохватки и дръжки на седалките

Тръбна арматура, ръкохватки и дръжки на седалките се изискват само за автобуси от класове A, I и II с предвидена площ за стоящи пътници. Предпазната арматура пред седалките, които се намират зад проходите на стъпалата (вратите), трябва да бъде с височина от пода над 750 mm.

- приоритетни седалки

В зависимост от класа на автобуса минималният брой на приоритетните седалки трябва да бъде:

- за класове A и B: 1 бр.;

- за класове II и III: 2 бр.;

- за клас I: 4 бр.

Изисква се наличието на обезопасителни колани на приоритетните седалки.

- свободна височина на приоритетната седалка

Минималната свободна височина от най-високата точка на приоритетната седалка трябва да е 1300 mm за клас I и A и 900 mm за клас II.

0.5. Вътрешно осветление и устройства за показване на местоположението

0.6. Проходи

- широчина/височина

В зависимост от класа на автобуса широчината на прохода по дължината на автобуса при краката трябва да бъде не по-малка от:

- за класове B и III: 300 mm;

- за класове A и II: 350 mm;

- за клас I: 450 mm.

В зависимост от класа на автобуса височината на проходната част по дължина на салона трябва да е не по-малко от:

- за класове I, II и III: 1800 mm;

- за клас B: 1400 mm;

- за втори етаж: 1700 mm;

- осигурен против хлъзгане под.

0.7. Стълби и стъпала

Максимално разстояние от пътното платно до първото стъпало

В зависимост от класа на автобуса максималното разстояние от пътното платно до първото стъпало трябва да е:

- за класове А и I: 370 mm;

- за класове В, II и III: 400 mm;

- за класове В, II и III с изцяло механично окачване: 450 mm.

0.8. Система за комуникация с пътниците

0.9. Надписи

В случай на поставени допълнителни надписи и емблеми се изисква разрешение от МВР, като номерът на разрешението е записан в позиция 15 на свидетелството за регистрация.

0.10. Пътниковместимост

- седящи и стоящи пътници, трудноподвижни лица

Информацията за пътниковместимостта се взема от свидетелството за регистрация и ако действителният брой места съответства на записаните в него, със знака "х" се зачертава позиция "да". Ако превозните средства имат оборудване за превоз на трудноподвижни лица, това трябва да е отбелязано в позиция "Забележка" от свидетелството за регистрация.

0.11. Застраховка "Злополука"

0.12. Изправност на съчленението (за кл. I)

Проверява се изправността на съчленението на автобусите от клас I.

0.13. Изправност на люковете за проветрение

Проверява се изправността на люковете за проветрение.

1. Изисквания относно превоз на трудноподвижни лица

1.1. Врати, рампи и подемници

Вратата, разположена срещу площадката за колички, трябва да бъде с размери минимум 900 mm x 1400 mm. На височината на ръкохватките широчината ѝ може да е 800 mm.

Минималните размери на площта за инвалидна, детска или друга количка трябва да бъдат 1300 mm x 750 mm.

1.2. Приспособления за обездвижване на инвалидните колички

Проверява се изправността на системата за обездвижване на инвалидната количка.

Проверява се изправността на ръчното задвижване на автоматичната рампа или на автоматичния подемник за инвалидни колички.

1.3. Сигнално и специално оборудване

Необходимо е да бъдат обозначени местата за инвалиди с табели (знак) "Инвалид".

Проверява се изправността на осветлението на рампата, на подемника за инвалидни колички.

Проверява се изправността на сигнализацията при повреда на автоматичните устройства за задвижване на рампата или на подемника за инвалидни колички.

Проверява се изправността на устройството за звуков сигнал при спиране и потегляне в случай на наличие на незрящи пътници.

Автобусите трябва да имат външно обозначаване, различно от останалите, чрез поставени знаци, символизиращи трудноподвижни лица.

Устройствата за сигнализиране на водача от мястото за инвалидна количка се разполага в близост до мястото за инвалидна количка и на височина 700 - 1500 mm от пода.

2. Друго специално оборудване

Проверява се обозначаването на аварийните изходи върху стъклата и люковете (ако има такива). Те трябва да са изправни и в близост до обозначаването им да има налични аварийни чукчета.

Б. Проверка на оборудването на автобус за превоз на деца и/или ученици

1. При проверката на допълнителните елементи се проверяват:

1.1. Спирачна система

Проверява се за наличие на устройства за намаляване на скоростта (хидравлично или електрическо - ретардер, интардер и др.) и наличие на антиблокираща спирачна система (ABS).

1.2. Климатична система

Климатичната система (минимум 15 м³/час за всеки пътник) трябва да бъде индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус или в автобуса да е налична вентилационна система.

1.3. Отопление

Отоплението да е независимо от двигателя с автоматично регулиране на температурата. Същото трябва да може да функционира при спрял автобус.

1.4. Озвучителна инсталация

Автобусът трябва да бъде оборудван с високоговорител за 8 седалки, микрофон за водача и екскурзовода и радиокасетофон или CD.

1.5. Видео

Автобусът да е оборудван с минимум 2 (два) монитора.

1.6. Тоалетна с водно или химическо почистване.

1.7. Умивалник

1.8. Сенници

Автобусът да е оборудван с щори или странични пердета.

1.9. Врати

Вратите да се управляват дистанционно от водача без възможност за отваряне отвътре и наличие на минимален брой аварийни изходи съобразно класа на автобуса, определен в допълнение 1.

1.10. Сигнално и специално оборудване

Наличие на бутон за звуков сигнал.

1.11. Опознавателен знак "Деца"

Автобусите, превозващи деца, се обозначават със знак от вътрешната страна на долния десен ъгъл на предното стъкло и на долния ляв ъгъл на задното стъкло; знакът има формата на квадрат с оранжев цвят със страна 400 mm с черна крайна ивица с ширина 25 mm и черно символично изображение на деца; за леките автомобили страната на квадрата е 150 mm, а широчината на черната ивица - 10 mm.

В. Извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на лек таксиметров автомобил

1. При проверката на допълнителните елементи се проверяват:

1.1. Цвят

Съпоставя се действителният цвят на автомобила със записания в свидетелството за регистрация. При видимо несъответствие на цвета той се сравнява по каталог. Когато в свидетелството за регистрация е записан "жълт" и установеният по каталога съвпада с поне един от жълтите цветове от него, в картата се отразява заключение "да". Изисква се автомобилът да бъде трайно боядисан без облепване с фолио.

1.2. Брой места

Броят на местата се сравнява по свидетелството за регистрация и се отразява в картата, като същият не може да надвишава 6+1 места.

1.3. Брой врати

Минималният брой врати трябва да бъде четири.

1.4. Ляво разположение на органите за управление

Органите за управление да са разположени вляво.

1.5. Наличие на допълнително оборудване за управление от инвалиди или за учебни цели

Автомобилът трябва да не е оборудван за управление от инвалиди или за учебни цели.

1.6. Обезопасителни колани

1.7. Паник бутон

Проверява се наличието на:

- монтиран на достъпно за водача място бутон, който при натискане включва инсталирана в опознавателния знак "Такси" електрическа крушка, излъчваща червена мигаща светлина; или на

- система за сигнализация и сигурност, предаваща сигнал по радиочестота.

1.8. Закрит багажник

Багажникът трябва да бъде закрит.

1.9. Знак "такси"

Автомобилът се обозначава със знак "такси", светещ през тъмната част на денонощието, на който на бял фон с черни букви е изписано "такси". Знакът "такси" трябва да бъде трайно закрепен върху покрива на автомобила или върху специално монтирано за целта устройство. Знакът е един и е с размери съгласно приложение № 8 от Наредба № 34 за таксиметров превоз на пътници. Не се допуска използването на магнитен знак "такси".

Допускат се отклонения по отношение на формата, общите размери и броя на знака "такси", както следва:

- за общите размери: от -25 до +50 %;

- за броя: до 2.

Отклоненията се допускат, когато знакът "такси" е част от интегрирано специално монтирано за целта устройство (багажник) от одобрен тип, което е преминало успешно изпитвания, които доказват, че при експлоатацията му не се застрашава безопасността на участниците в движението по пътищата.

1.10. Стикери с цените

Стикерите за цените се залепват на видимо отвън място, вдясно на предното стъкло и в салона на арматурното табло, както и на стъклата на двете задни врати. Стикерите са с размери 150 x 100 mm на бял фон с черни букви с височина на буквите не по-малка от 5 mm и височина на цифрите не по-малка от 10 mm, с информация за наименование на превозвача, цената на един километър пробег по дневна тарифа, цената на един километър пробег по нощна тарифа, цената на повикване на адрес, първоначалната такса и цената за една минута престой. Не се допуска използването на магнитни стикери.

1.11. Ленти на вратите

Двуредната лента с шахматно разположени квадрати трябва да е отстранена по цялата дължина на вратите на автомобила, непосредствено под линията на стъклата, с бял и черен цвят и с размери на квадратите 30 x 30 mm. Не се допуска използването на магнитна шахматна лента.

1.12. Водоустойчив светлоотразителен стикер (изисква се, когато се извършва преглед за годност за първи път)

На предния десен калник и на задната страна на автомобила да има трайно залепен водоустойчив, светлоотразителен стикер, защитен с холограма по образец съгласно приложение № 10а от Наредба № 34 за таксиметров превоз на пътници, с посочен номер на разрешението, издадено от кмета на съответната община, валиден за съответната година.

1.13. Надписи на предните врати

Размерът на буквите и цифрите на табелите или надписите на наименованието и телефонният номер на превозвача на предните врати на автомобила трябва да е не по-малък от 30 mm. Същите трябва да са трайно закрепени и изписани на кирилица.

1.14. Табела "Не работи"

В автомобила трябва да има табела с надпис "Не работи", която отговаря на образца, определен в приложение № 13 от Наредба № 34 за таксиметров превоз на пътници.

1.15. Таксиметров апарат

Извършва се проверка на монтирания електронен таксиметров апарат с фискална памет за съответствие с одобрен тип. Това се доказва с удостоверение за одобрен тип, издадено от Държавната агенция по стандартизация и метрология, съгласно Наредба № 35. В картата се записват номерът на ЕТАФП, номерът на фискалната памет.

Проверяват се пломбирането, металната оплетка на кабелите, свързващи датчика с ЕТАФП, и наличието на паспорт на таксиметровия апарат, проверява се съответствието на размера на автомобилните гуми с посочените в паспорта на таксиметровия апарат и работата на светещия индикатор.

Кабелите, свързващи датчика с ЕТАФП, трябва да бъдат надлежно защитени с метална оплетка (бронирани) и пломбирани към датчика.

1.16. Паспорт на таксиметровия апарат

Проверява се наличието на паспорта на таксиметровия апарат.

1.17. Светещ индикатор

Електронният таксиметров апарат с фискална памет трябва да управлява светлинен индикатор, който да се поставя на предното стъкло на автомобила. Този индикатор трябва да има три хоризонтални светлини:

- средна - зелена - свети при състояние "свободно";
- лява - червена - свети при състояние "заето" и работа с дневна тарифа;
- лява и дясна - червени - свети при състояние "заето" и работа с нощна тарифа.

1.18. Радиотелефон и заверено копие на разрешението за използване на радиочестотата

Ако автомобилът е с радиотелефон, се изисква съответното разрешение за използване на радиочестота.

1.19. Други отличителни белези, знаци, надписи и емблеми

В случай на поставени допълнителни надписи и емблеми се изисква разрешение от МВР, вписано в позиция 21 на свидетелството за регистрация на автомобила.

Раздел III

Прегледи и проверки на пътни превозни средства за превоз на определени опасни товари

Всяко комплектовано или доокомплектовано превозно средство трябва да бъде подложено на първоначален преглед съгласно административните разпоредби на Част 9 на ADR, за да се провери и потвърди, че отговаря на съответните технически изисквания на глави 9.2 до 9.8.

Първият преглед на влекач, одобрен съгласно 9.1.2.2, за теглене на полуремарке, за който производителят, негов надлежно упълномощен представител или организация, призната от компетентния орган, са издали декларация за съответствие с изискванията на глава 9.2, може да бъде отложен.

Валидността на удостоверението за одобрение изтича не по-късно от една година след датата на техническия преглед на превозното средство, предшестваш издаването на удостоверението. Следващият срок на одобрение трябва да е свързан с последната номинална дата на изтичане на срока, ако техническият преглед се извърши в рамките на един месец преди или след тази дата. Тази разпоредба не означава, че при цистерни, които подлежат на задължителен периодичен преглед, изпитванията за херметичност (непропускливост), изпитванията на хидравлично налягане или вътрешния оглед на цистерните трябва да се извършват на интервали, по-кратки от интервалите, посочени в глави 6.8 и 6.9 от ADR.

Превозните средства EX/II, EX/III, FL, OX и AT и мобилните единици MEMU следва да преминават през годишен технически преглед, за да се гарантира, че те отговарят на съответните изисквания на Част 9 на ADR и на общите изисквания за безопасност (относно спирачки, светлини и т.н.), които са в сила.

Периодични проверки на цистерни за течни и твърди насипни товари се извършват в съответствие с глави 6.7 - 6.10 от ADR.

Периодичните проверки с хидравлично налягане и на херметичност се извършват както за цистерната като цяло, така и за всяка нейна камера поотделно. Тези проверки и проверките на експлоатационното оборудване се извършват съгласно точки 5.6, 5.8 и 5.10 на БДС EN 12 972 и раздели 6.7.2.19, 6.8.2.4, 6.9.5 и 6.10.4 от ADR. В тези случаи са в сила и специалните изисквания, които се отнасят до типа цистерна, до превозвания товар, до периодичността на прегледите, до маркировката на цистерните и др.

Изискванията, отнасящи се за автоцистерни, демонтируеми цистерни и батерии от всички класове и касаещи устойчивост, защита на горните фитинги при преобръщане, разположение на елементите на оборудването, конструкцията на корпуса, херметичността на оборудването, конструкцията, разположението и броя на затварящите устройства, предпазните капачки, устройствата за управление на вътрешните вентили, отворите за почистване, фланците и други се проверяват чрез външен и вътрешен оглед, функционална проверка, проверка за определяне височината на центъра на тежестта (когато има съмнение за липса на устойчивост) и като правило проверка за херметичност и хидравлична проверка и всички маркировки и табели.

Демонтируемите елементи от оборудването, подлежащи на проверка и регулиране (предпазни клапани, вентили и др.), се регулират и проверяват на стенд.

Цистерните за превоз на бензини се проверяват за съответствие с изискванията на приложение IV от Директива 94/63/ЕО, така както е последно изменена с Регламент (ЕО) № 1137/2008.

Цистерните за превоз на газове от клас 2 по ADR и на вещества с ООН № 1051, 1052 и 1790 от ADR се проверяват за

наличие на сертификата за извършен периодичен преглед на транспортируемите оборудване под налягане съгласно Наредба за съществени изисквания и оценяване съответствието на транспортируемо оборудване под налягане.

Извънредните прегледи и проверки на цистерните и експлоатационното оборудване се извършват при спазване на EN 12 972 - "Цистерни за транспорт на опасни товари - Изпитване, проверка и маркировка на метални цистерни".

В случай, че ППС с издадено удостоверение за годност за превоз на опасни товари бъде подложено на ремонт вследствие на пътнотранспортно произшествие, дефектирали агрегати, които касаят елементите от оборудването му по Част 9, същото задължително се подлага на извънреден преглед.

Ремонтни дейности по цистерни се допускат да бъдат извършвани само от оторизирани от производителя им или от компетентните органи сервиси. Копие от документацията по ремонта се прилага към протокола за годност на пътно превозно средство за превоз на опасни товари по шосе.

По време на извънредните прегледи и проверки на цистерните се извършват ултразвукова дебелометрия, визуален контрол, капиларен или магнито-прахов контрол. Тези изисквания се отнасят за:

- цистерна, одобрена за превоз на опасни товари, но подложена на ремонт (включващ заваръчни дейности и др.) вследствие на пътнотранспортно произшествие, дефектирали елементи на оборудването или допълнително монтиране на такива;
- цистерна, която е имала одобрение за превоз на опасни товари, но не е била експлоатирана повече от 3 години;
- цистерна, одобрена за превоз на опасни товари, но нейната продължителност на експлоатация надхвърля 20 години от датата на въвеждане в експлоатация.

Изменение в конструкцията на ППС, включително дооборудването с ABS и/или забавител на скоростта, на превозни средства за превоз на опасни товари, се извършва съгласно изискванията на наредбата по чл. 146 от Закона за движението по пътищата. Изменение в конструкцията на цистерна не се допуска без разрешение на компетентните органи.

Прегледът за годност започва само след представяне на типово одобрение по смисъла на т. 9.1.2.2 от ADR или друг документ от фирмата производител или неин официален представител. Този документ е с конкретен идентификационен номер на превозното средство (VIN/рама) и удостоверява, че превозното средство е одобрено и допуснато до експлоатация за превоз на определени опасни товари в съответствие с т. 9.1.2.2 от ADR. За превозно средство с надстройка е необходим и документ за одобрение типа на надстройката - фургон, цистерна, батерия и съд (ако има такъв) и др.

Прегледът за годност се извършва в зависимост от предназначението на ППС EX/II, EX/III, FL, OX, AT и MEMUs - в съответствие с Част 9 на ADR.

1. Описание на ППС се прави по ADR и същото се определя съгласно EX/II, EX/III, FL, OX, AT и MEMUs.

2. Ефективност на забавителя

При първия технически преглед на ППС се изисква декларация от производителя за действието на спирачката забавител (ако се изисква). Ефективността на забавителя съгласно 9.2.3.1.2 се нанася в протокола за годност на ППС за превоз на опасни товари по шосе.

3. Електрообзавеждане

3.1. Проводници (без EX/II)

Размерът на проводниците трябва да е достатъчно голям, за да се избегне прегряване. Проводниците трябва да са с подходяща изолация. Всички вериги трябва да са защитени чрез стопяеми предпазители или автоматични прекъсвачи (когато се изисква). Кабелите трябва да бъдат здраво закрепени и разположени по такъв начин, че проводниците да са достатъчно защитени от механични и термични напрежения.

3.2. Главен прекъсвач (за EX/III, FL)

Прекъсвачът за изключване на електрическите вериги трябва да е разположен възможно най-близо до акумулатора. Ако се използва еднополюсен прекъсвач, той трябва да е разположен към проводника за подаване на захранване, а не към проводника за заземяване. В кабината на водача трябва да е инсталирано контролно устройство за управление, улесняващо функциите на прекъсвача за изключване и включване отново. То трябва да е лесно достъпно за водача и да е с характерно обозначение. Трябва да е защитено против задействане по невнимание: или чрез добавяне на защитен капак, или да е такова, че да се задейства с две движения, или да е защитено по друг подходящ начин. Може да се монтират допълнителни контролни устройства, при условие че имат характерно обозначение и са защитени от задействане по невнимание. Ако контролното устройство/устройства се задейства/т чрез електричество, неговите/техните вериги следва да отговарят на изискванията на 9.2.2.5 на Част 9 на ADR. Прекъсвачът трябва да има кутия със степен на защита IP 65 съгласно стандарт IEC 529. Кабелните връзки на прекъсвача трябва да имат степен на защита IP 54. Това обаче не се изисква, ако тези връзки са затворени в кожух, който може да бъде кутията на акумулатора. В такъв случай е достатъчно връзките да бъдат изолирани против късо съединение, например чрез каучукова капачка.

3.3. Акумулатори (за EX/III, FL)

Клемите на акумулатора трябва да са електрически изолирани или да са закрити от изолиращия капак на акумулаторната кутия. В случай че акумулаторите не са разположени под капака на двигателя, те трябва да са поставени в проветряваща се кутия.

3.4. Тахограф

Частите на електрическата инсталация, включително и проводниците, които трябва да останат захранени, когато главният прекъсвач на акумулатора е изключен, трябва да бъдат подходящи за употреба в опасна среда. Това оборудване трябва да отговаря на общите изисквания на IEC 60079, части 0 и 14 и на приложимите допълнителни изисквания от IEC 60079, части 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 или 18.

3.5. Електрообзавеждане зад кабината (за EX, FL)

Цялата инсталация трябва да е така проектирана, конструирана и защитена, че при нормални условия на използване на превозните средства да не може да предизвика запалване или късо съединение и тези рискове да могат да се сведат до минимум

в случай на удар или деформация.

4. Спирачна система

4.1. Антиблокираща спирачна система

Изисква се за превозни средства с първоначална регистрация след 30 юни 1993 г. по отношение на моторни превозни средства (влекачи и твърдо свързани превозни средства) с максимална маса над 16 тона, както и за ремаркета (например за ремаркета, за полуремаркета или за ремаркета с централна ос) с максимална маса над 10 тона. Прилага се за моторни превозни средства, конструирани за теглене на ремаркета с максимална маса над 10 тона, с първоначална регистрация след 30 юни 1995 г. Приложима е за всички превозни средства, които са одобрени в съответствие с 9.1.2 след 30 юни 2001 г., независимо от датата на първоначалната им регистрация.

От 1 януари 2010 г. всички превозни средства трябва да отговарят на техническите изисквания на Правило № 13 на ИКЕ или на Директива 71/320/ЕИО (с измененията ѝ), прилагани от датата на тяхната първа регистрация или от влизането в експлоатация, ако регистрацията не е задължителна, или поне на изискванията на Правило № 13, серия поправки 06, или Директива 71/320/ЕИО съгласно измененията ѝ с Директива 91/422/ЕИО.

Ремаркетата (ремаркета, полуремаркета и ремаркета с централна ос) трябва да бъдат оборудвани с антиблокираща спирачна система от категория А. Моторните превозни средства трябва да бъдат оборудвани с антиблокираща спирачна система от категория 1.

4.2. Спирачка забавител

Изисква се за МПС с първоначална регистрация след 30 юни 1997 г., с максимална маса над 16 тона или одобрени да теглят ремарке с максимална маса над 10 тона. От 1 януари 2010 г. всички моторни превозни средства трябва да отговарят на техническите изисквания на Правило № 13 на ИКЕ или на Директива 71/320/ЕИО с техните изменения, прилагани от датата на първата им регистрация, или на минимум на техническите изисквания на Правило № 13 на ИКЕ, серия изменения 06, или Директива 71/320/ЕИО, с измененията, въведени към нея чрез Директива 91/422/ЕИО. Износоустойчивата спирачна система трябва да е тип ПА. Превозните средства, оборудвани със системи за забавяне на скоростта, които излъчват висока температура и са разположени зад задната стена на кабината на водача, трябва да са съоръжени с термичен екран, който да е сигурно закрепен и разположен между тази система и цистерната или товара, така че да се избегне всякакво, дори локално, нагриване на стената на цистерната или на товара.

В допълнение на това термичният екран трябва да защитава спирачната система от всякакво, даже и случайно, разсипване или разлив от товара. Например задоволителна може да се счита защита, двойностенен екран.

5. Предпазване от пожар

Прилагат се технически условия в съответствие с таблицата към 9.2.1.

6. Кабина на водача (за ЕХ, ОХ)

В случай, че кабината на водача не е изработена от трудно запалими материали, зад нея трябва да се монтира защитна преграда, направена от метал или друг подходящ материал, със същата ширина като ширината на цистерната. Всички евентуално съществуващи прозорци в задната страна на кабината или в защитната преграда трябва да бъдат херметично затворени и направени от огнеупорно безопасно стъкло с огнеупорни рамки. Освен това между цистерната и кабината или преградата трябва да има разстояние не по-малко от 15 cm.

7. Резервоари за гориво (без АТ)

Резервоарите за гориво, предназначени за хранване на двигателя на превозното средство, трябва да отговарят на следните изисквания:

В случай на евентуално протичане горивото следва да се оттича към земята, без да влиза в контакт с нагорещени части на превозното средство или с товара; резервоарите за гориво, съдържащи бензин, трябва да са съоръжени с ефективно искрогасително устройство в гърловината или с капачка, която да осигурява херметическото затваряне на гърловината

8. Двигател (без АТ)

Двигателят, задвижващ превозното средство, трябва да бъде оборудван и разположен така, че да се избегне всякаква опасност за товара в резултат на загряване или запалване. В случаите на превозни средства ЕХ/II и ЕХ/III конструкцията на двигателя трябва да бъде от тип със запалване чрез сгъстяване на работната смес (дизелов двигател).

9. Изпускателна система (без АТ)

Ауспуховата система, както и тръбите за отработилите газове, трябва да бъде така насочена или защитена, че опасността от загряване или запалване на товара да е напълно избегната. Разположените точно под резервоара за гориво (за дизелово гориво) части на ауспуховата система трябва да отстоят най-малко на 100 mm от него или да са защитени с термичен екран.

10. Отоплителни устройства

Отоплителите с гориво следва да отговарят на съответните технически изисквания на Правило на ИКЕ № 122, с техните изменения, или на Директива 2001/56/ЕО, с измененията към нея, в съответствие с датите на приложение, посочени в тях, и на условия 9.2.4.7.2 до 9.2.4.7.6, приложими съгласно таблицата в 9.2.1. Отоплителите с гориво и пътят на отработилите газове към тях трябва да са така проектирани, разположени, защитени или покрити, че да се предотврати всякаква опасност от загряване или подпалване на товара. Това изискване се счита за изпълнено, ако резервоарът за гориво и системата за отработили газове на устройството са в съответствие с условия, подобни на предписаните по отношение на резервоари за гориво и системи за отработили газове в 9.2.4.3 и съответно 9.2.4.5.

11. Ограничител на скоростта

Моторните превозни средства (с надстройка или влекачи за полуремаркета), чиято максимална маса надхвърля 3,5 тона, трябва да бъдат оборудвани с ограничител на скоростта съгласно техническите изисквания на Правило № 89 на ИКЕ с измененията към тях. Ограничителят следва да бъде настроен така, че скоростта да не може да надхвърля 90 km/h, като се има

предвид толерансът на устройството. Това изискване се отнася за МПС, чиято максимална маса надвишава 12 тона, първоначално регистрирани след 31 декември 1987 г., и за всички МПС с максимална маса над 3,5 тона, но не повече от 12 тона, регистрирани след 31 декември 2007 г.

12. Прикачно устройство за ремарке (за ЕХ)

Тегличите за ремаркетата следва да отговарят на техническите изисквания на Правило № 55 на ИКЕ или Директива 94/20/ЕО, с техните изменения, в съответствие с уточнените в тях дати на прилагането им.

13. Сигнализиране на ППС

На транспортните единици, превозващи опасни товари, трябва да се поставят знаци за опасност и оранжеви табели в съответствие с глава 5.3.

14. Пожарогасители

Преносимите пожарогасители трябва да са съгласно разпоредбите на 8.1.4 и да имат пломба, която да удостоверява, че не са били използвани. Освен това те трябва да имат маркировка за съответствие с признат от компетентния орган стандарт, както и надпис, указващ датата (месеца и годината) на следващата проверка или максимално разрешен срок на годност за употреба според това, което е по-подходящо. Пожарогасителите трябва да са обект на периодични проверки в съответствие с одобрените национални стандарти, за да се гарантира тяхната безопасност при използване. Пожарогасителите трябва да се монтират на транспортната единица по такъв начин, че да са лесно достъпни за екипажа на превозното средство. Монтажът трябва да е направен така, че пожарогасителите да са защитени от въздействието на атмосферните условия, за да не се повлияе тяхната експлоатационна сигурност.

15. Специално оборудване

По раздела "Специално оборудване" се проверяват наличието, състоянието и съответствието на изискванията на отделните елементи от оборудването съгласно раздел 8.1.5 от ADR.

16. Знак за заземяване (за които се отнася)

Проверява се наличие на знак за заземяване.

17. Задна защита на неподвижно свързана цистерна

Проверява се задната защита на неподвижно свързаната цистерна.

18. Съответствие с изискванията на приложение № 3 на Наредба № 16 от 12 август 1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини (приложение IV от Директива 94/63/ЕО, така както е последно изменена с Регламент (ЕО) № 1137/2008). Изисква се потвърждение за съответствие с изискванията на приложение № 3 на Наредба № 16 от 12 август 1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини (приложение IV от Директива 94/63/ЕО, така както е последно изменена с Регламент (ЕО) № 1137/2008) на превозни средства за превоз на бензини.

Проверките по позициите от приложение, за които няма конкретни указания, се извършват съгласно глава 9 от ADR.

Приложение № 6 към чл. 34, ал. 1

№ на сертификата:

Сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета (1)
--

Регистрационен номер:

№ на сертификата за съответствие:

Марка и тип на превозното средство (2):

Идентификационен номер на ПС (VIN):

Двигател тип/номер (3):

[наименование(ия) и адрес на предприятието и/или администрацията]

В качеството си на организация или дружество, избрано от и под наблюдението на държавата на регистрация, както е заложено в Спогодбата на ИКЕ/ООН от 1997 г. или в консолидираното решение на ИКЕ/ООН R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5), изменено през 2001 г. (TRANS/WP.1/2001/25) или така, както е последно изменено, или в Директива 96/96/ЕО, изменена с Директива 2003/27/ЕО, или така, както е последно изменена,

Удостоверява с настоящото, че превозното средство, споменато по-горе, отговаря на изискванията за техническа изправност, дадени в текста по-долу, в който са включени най-малко следните задължителни контролни точки:

- Спирачни уредби (включително антиблокиращи системи, съответстващи на ремаркетото, и обратно)
- Кормилно колело(3) и устройства за управление
- Видимост
- Светлини, светоотражатели и електрическо оборудване
- Оси, колела, гуми и окачване (включително дълбочина на протектора на гумите)
- Шаси и принадлежности към шасито (задно нискоразположено защитно устройство и странична защита)
- Друго оборудване, включително:

- Аварийен триъгълник(3)
- Тахограф (наличие и цялост на печатите)(3)
- Ограничител на скоростта(3)
- Коефициент за поглъщаемост (3,4)

Място _____ Дата _____ Подпис и печат _____
 Бележка. Следващ сертификат за преглед преди (дата)(5): _____

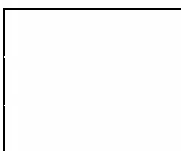
- (1). Включително полуремаркета.
- (2). Тип на ремаркетото (полуремаркетото), ако става дума за ремарке (полуремарке).
- (3). Не се попълва за ремарке (полуремарке).
- (4). В съответствие с Правило № 24 на ИКЕ/ООН серия поправки 03, или така, както е последно изменено, или с Директива 72/306/ЕИО или така, както е последно изменена.
- (5). 12 месеца след датата на прегледа и най-късно преди края на същия месец.

Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ППС
 Част I, буква А

Пр. № (номер на разрешението)/...../..... 201..... г.

Рег. №	Идент. № (VIN, рама)
Категория ППС	Цвят Вид/тип на двигателя
Дата на първоначална регистрация г. Километропоказател (km)	
Брой места Допустима максимална маса (kg)	
Разпределение на допустимата максимална маса по оси (kg): Ос 1: Ос 2: Ос 3: Ос 4: Ос 5: Ос 6:	
Собственик ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК	
(име, фамилия, фирма)	
Адрес на КТП	



Техническата изправност на ППС допуска да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване

При периодичния преглед са установени следните незначителни неизправности:

Знакът за преминал периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС е издаден на основание проверка и на допълнителните елементи, свързани с предназначението на превозните средства. Заключение е, че:

Автобусът е годен за извършване на превоз на пътници (приложение № 9, допълнение 1)

Автобусът е от клас:

А	В	I	II	III	Вярното се зачертава
---	---	---	----	-----	----------------------

Автобусът е годен за извършване на превоз на деца и ученици (приложение № 9, допълнение 2)

Лекият автомобил е годен за таксиметров превоз на пътници (приложение № 9, допълнение 3)

ППС отговаря на изискванията за превоз на следните опасни товари: (приложение № 12)

Класове: ООН номера:

Срок за следваща проверка на херметичност и арматура

Срок за следваща проверка на хидравл. проверка, външен и вътрешен оглед

ППС отговаря на изискванията за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета (приложение № 6)

Прегледът е извършен на:/..... г.

Подлежи на преглед на:/..... г.

Председател на комисията: (подпис и печат)

Член на комисията: (подпис и печат)

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ППС
 Част I, буква Б

Пр. № (номер на разрешението/.....)/..... 201..... г.

Рег. №	Идент. № (VIN, рама)				
Категория ППС	Цвят	Вид/тип на двигателя			
Дата на първоначална регистрация	г.	Километропоказател (km)			
Брой места	Допустима максимална маса (kg)				
Разпределение на допустимата максимална маса по оси (kg):					
Ос 1:	Ос 2:	Ос 3:	Ос 4:	Ос 5:	Ос 6:
Собственик			ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК		
(име, фамилия, фирма)					
Адрес на КТП					

Поради констатираните технически неизправности се допуска ППС да се придвижи до място за тяхното отстраняване, като водачът трябва да вземе необходимите мерки за безопасността на движението

При периодичния преглед са установени следните незначителни неизправности:

.....
.....
.....

При периодичния преглед са установени следните значителни неизправности:

.....
.....
.....

При прегледа е извършена проверка и на допълнителните елементи, свързани с предназначението на превозното средство. Заключение е, че:

<input type="checkbox"/> Автобусът отговаря на изискванията на приложение № 9, допълнение 1	да	не
<input checked="" type="checkbox"/> Автобусът отговаря на изискванията на приложение № 9, допълнение 2	да	не
<input checked="" type="checkbox"/> Лекият автомобил отговаря на изискванията на приложение № 9, допълнение 3	да	не
<input type="checkbox"/> ППС отговаря на изискванията на приложение № 12; Класове: ООН номера:	да	не
<input type="checkbox"/> ППС отговаря на изискванията на приложение № 6	да	не

Прегледът е извършен на:/..... г.

До/..... г. подлежи на преглед само във връзка с установените неизправности

До/..... г. е разрешено придвижване за отстраняване на неизправността и за преминаване на ПТП.

Председател на комисията: (подпис и печат)

Член на комисията: (подпис и печат)

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ППС
Част I, буква В

Пр. № (номер на разрешението/.....)/..... 201..... г.

Рег. №	Идент. № (VIN, рама)				
Категория ППС	Цвят	Вид/тип на двигателя			
Дата на първоначална регистрация	г.	Километропоказател (km)			
Брой места	Допустима максимална маса (kg)				
Разпределение на допустимата максимална маса по оси (kg):					
Ос 1:	Ос 2:	Ос 3:	Ос 4:	Ос 5:	Ос 6:
Собственик			ЕГН /БУЛСТАТ/ЕИК		
(име, фамилия, фирма)					
Адрес на КТП					

Поради констатираните технически неизправности не се допуска ППС да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване

При периодичния преглед са установени следните незначителни неизправности:

.....
.....
.....

--	--

При периодичния преглед са установени следните значителни неизправности:

При периодичния преглед са установени следните опасни неизправности:

При прегледа е извършена проверка и на допълнителните елементи, свързани с предназначението на превозното средство. Заключение е, че:

<input type="checkbox"/> Автобусът отговаря на изискванията на приложение № 9, допълнение 1	да	не
<input type="checkbox"/> Автобусът отговаря на изискванията на приложение № 9, допълнение 2	да	не
<input type="checkbox"/> Лекият автомобил отговаря на изискванията на приложение № 9, допълнение 3	да	не
<input type="checkbox"/> ППС отговаря на изискванията на приложение № 12; Класове: UN номера:	да	не
<input type="checkbox"/> ППС отговаря на изискванията на Приложение № 6;	да	не

Прегледът е извършен на:/..... г.

До/..... г. подлежи на преглед само във връзка с установените неизправности.

Председател на комисията: (подпис и печат)

Член на комисията: (подпис и печат)

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ППС

Част II

лице	<p>МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА</p> <p>УДОСТОВЕРЕНИЕ за техническа изправност</p> <p>Техническата изправност на ППС допуска да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване</p>
гръб	<p>Идент. № (VIN, рама) Рег. №</p> <p>Показание на километропоказателя</p> <p>КТП № / г. гр.</p> <p>Адрес на КТП</p> <p>Знак за преминал периодичен преглед №</p> <p>Техническият преглед е извършен на ... / ... г.</p> <p>Подлежи на технически преглед на ... / ... г.</p> <p>Председател (име, фамилия, подпис)</p>

Лице

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА



Удостоверение №
за преминал допълнителен преглед
за проверка на оборудването на автобус
за превоз на деца и/или ученици



специализиран
превоз



случаен
превоз

гърб

2. Регистрационен номер:
3. Автобусът е от клас:
4. Брой места за сядане:
5. Дата на прегледа:
6. Дата на следващия преглед:
7. Разрешение № на КТП:
8. Фамилия, подпис и печат на
техническия специалист:
9. Фамилия, подпис и печат на
председателя:

Приложение № 9 към чл. 43, ал. 1, т. 4

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗВЪРШЕН ПЕРИОДИЧЕН ПРЕГЛЕД ЗА ТЕХНИЧЕСКА
ИЗПРАВНОСТ НА ППС

№ /..... 201..... г.

(номер на разрешението/пореден номер за линията)

Начало на прегледа (час, мин.)

Рег. №	Идент. № (VIN, рама)	Двигател №
Категория ППС	Цвят	Вид/тип на двигателя:
Дата на първоначална регистрация		Километрапоказател: km
Собственик		ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК
	(име, презиме, фамилия, фирма)	
Лице, представило ППС за преглед:	ЕГН: (подпис)
	(име, фамилия)	

0.		Идентификация на ППС	
0.1.	НЕ	Табели с регистрационен номер	ДА
0.2.	НЕ	Идентификационен номер	ДА
0.3.	НЕ	Валидна застраховка "ГО"	ДА
0.4.	НЕ	Данни от свидетелство за регистрация	ДА
0.5.	НЕ	Платен данък за ППС	ДА
1.		Оборудване на спирачната уредба	
1.1.	НЕ	Механично състояние и функциониране	ДА
1.2.	НЕ	Полезно действие и ефективност на работната спирачка	ДА
1.3.	НЕ	Полезно действие и ефективност на резервна (аварийна) спирачка (ако представлява отделна система)	ДА
1.4.	НЕ	Полезно действие и ефективност на спирачката за паркиране	ДА
1.5.	НЕ	Полезно действие на износоустойчивата спирачна система	ДА
1.6.	НЕ	Антиблокираща спирачна система (ABS)	ДА
1.7.	НЕ	Електронна спирачна система (EBS)	ДА
2.		Кормилно управление	
2.1.	НЕ	Механично състояние	ДА
2.2.	НЕ	Устройство за управление и кормилна колона	ДА
2.3.	НЕ	Хлабина в кормилното задвижване	ДА
2.5.	НЕ	Въртяща опора за управляемата ос на ремарке	ДА
2.6.	НЕ	Електронно усилване на управлението (EPS)	ДА
3.		Видимост	

3.1.	НЕ	Поле на видимост	ДА
3.2.	НЕ	Състояние на стъклата	ДА
3.3.	НЕ	Огледала за виждане назад или устройства за непряко виждане	ДА
3.4.	НЕ	Устройства за почистване на предното стъкло	ДА
3.5.	НЕ	Устройство за измиване на стъклата	ДА
3.6.	НЕ	Система срещу изпотпяване на стъклата	ДА
4.		Светлини, светлоотражатели и електрическо оборудване	
4.1.	НЕ	Предни фарове	ДА
4.2.	НЕ	Предни и задни габаритни светлини, странични габаритни светлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит	ДА
4.3.	НЕ	Стоп-светлини	ДА
4.4.	НЕ	Пътепоказатели и аварийни светлини	ДА
4.5.	НЕ	Предни и задни фарове за мъгла	ДА
4.6.	НЕ	Фарове за заден ход	ДА
4.7.	НЕ	Осветител на задния рег. номер	ДА
4.8.	НЕ	Задни светлоотражатели, странични светлоотражатели и опознавателни знаци	ДА
4.9.	НЕ	Контролно-сигнални устройства, задължителни за осветително оборудване	ДА
4.10.	НЕ	Електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото	ДА
4.11.	НЕ	Електрическа инсталация	ДА
4.13.	НЕ	Акумулаторна(и) батерия(и)	ДА
5.		Оси, колела, гуми и окачване	
5.1.	НЕ	Оси	ДА
5.2.	НЕ	Колела и гуми	ДА
5.3.	НЕ	Система за окачване	ДА
6.		Шаси и оборудване, свързано с шасито	
6.1.	НЕ	Шаси или рама и оборудване	ДА
6.2.	НЕ	Кабина и каросерия	ДА
6.3.	НЕ	Уредба на ВНГ/СПГ или водород	ДА
7.		Друго оборудване	
7.1.	НЕ	Обезопасителни колани/ключалки и системи за обезопасяване	ДА
7.2.	НЕ	Пожарогасител	ДА
7.3.	НЕ	Ключалки и устройство против кражба	ДА
7.4.	НЕ	Предупредителен триъгълник	ДА
7.5.	НЕ	Аптечка	ДА
7.6.	НЕ	Звуково предупредително устройство	ДА
7.7.	НЕ	Устройство за измерване на скоростта	ДА
7.8.	НЕ	Тахограф	ДА
7.9.	НЕ	Устройство за ограничаване на скоростта	ДА
7.10.	НЕ	Километропоказател	ДА
7.11.	НЕ	Електронно управление на стабилността (ESC)	ДА
8.		Вредно въздействие	
8.1.	НЕ	Шум	ДА
8.2.	НЕ	Емисии от отработили газове	ДА
8.3.	НЕ	Изтичане на експлоатационни течности	ДА

- допуска се ППС да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване
 допуска се ППС да се придвижи до място за отстраняване на неизправностите
 не се допуска ППС да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване

Прегледът е валиден до: □□□□□□□□

Председател на комисията:

Член на комисията:

(подпис и печат)

(подпис и печат)

Допълнение 1 - Карта за допълнителни проверки на превозни средства от категории М2 и М3 за превоз на пътници

		Общи изисквания	
9.1.		Врати бр.	
9.1.1.	НЕ	Врати за слизване и качване	ДА
9.1.2.	НЕ	Аварийни изходи	ДА
9.2.	НЕ	Система срещу изпотпяване на стъклата и за размразяване	ДА
9.3.	НЕ	Вентилационна и отоплителна система	ДА
9.4.		Седалки	
9.4.1.	НЕ	Седалки за пътници (включително седалки за придружаващ персонал)	ДА
9.4.2.	НЕ	Седалка на водача (допълнителни изисквания)	ДА
9.5.	НЕ	Вътрешно осветление и устройства за показване на мястото за сядане	ДА
9.6.	НЕ	Проходи, пространство за правостоящи пътници	ДА
9.6.1.	НЕ	Ненадежден под	ДА
9.6.2.	НЕ	Неизправни тръбна арматура, ръкохватки или дръжки	ДА
9.6.3.	НЕ	Несъответствие с изискванията	ДА
9.7.	НЕ	Стълби и стъпала	ДА
9.8.	НЕ	Система за комуникация с пътниците	ДА
9.9.	НЕ	Надписи	ДА

9.11.		Изисквания относно превоз на трудноподвижни лица	
9.11.1	НЕ	Врати, рампи и подемонии	ДА
9.11.2	НЕ	Приспособления за обездвижване на инвалидните колички	ДА
9.11.3	НЕ	Сигнално и специално оборудване	ДА
9.12.		Друго специално оборудване	
	НЕ	Изправност на съчленението (за кл. I)	ДА
	НЕ	Застраховка "Злополука"	ДА

Автобусът е от клас:

A	B		I	II	III
---	---	--	---	----	-----

(вярното се избира)

Заклучение: Автобусът е ГОДЕН/НЕГОДЕН за извършване на превоз на пътници.

Председател:

Член на комисията:

(подпис и печат)

(подпис и печат)

Допълнение 2 - Карта за допълнителен преглед за проверка на оборудването на автобус за специализиран и/или случаен превоз на деца и/или ученици

1.	НЕ	Спирачна система	ДА
1.1.	НЕ	Устройство за намаляване на скоростта - хидравлично или електрическо	ДА
1.2.	НЕ	Антиблокираща спирачна система (ABS)	ДА
2.	НЕ	Климатична система, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус или вентилационна система	ДА
3.	НЕ	Отопление, независимо от двигателя, с автоматично регулиране на температурата, функциониращо при спрял автобус	ДА
4.	НЕ	Озвучителна инсталация	ДА
4.1.	НЕ	Високоговорители	ДА
4.2.	НЕ	Микрофони за водача и екскурзовода	ДА
4.3.	НЕ	Радиокасетофон или CD	ДА
5.	НЕ	Видео - минимум с 2 монитора	ДА
6.	НЕ	Тоалетна с водно или химическо почистване	ДА
7.	НЕ	Сенници (щори или странични пердета)	ДА
8.	НЕ	Врати	ДА
9.	НЕ	Сигнално и специално оборудване	ДА
10.	НЕ	Опознавателен знак "деца"	ДА

Заклучение: Автобусът е ГОДЕН/НЕГОДЕН за извършване на специализиран и/или случаен превоз на деца и/или ученици.

Председател:

Член на комисията:

(подпис и печат)

(подпис и печат)

Допълнение 3 - Карта за допълнителен преглед на лек таксиметров автомобил

1.	НЕ	Цвят жълт (по система RAL)	ДА
2.	НЕ	Брой места бр.	ДА
3.	НЕ	Брой врати бр.	ДА
4.	НЕ	Ляво разположение на органите за управление	ДА
5.		Без допълнително оборудване за:	
	НЕ	- управление с учебна цел	ДА
	НЕ	- управление от инвалиди	ДА
6.	НЕ	Обезопасителни колани	ДА
7.	НЕ	Паник-бутон	ДА
8.	НЕ	Закрит багажник	ДА
9.	НЕ	Знак "такси" (прил. № 8 от Наредба № 34)	ДА
10.	НЕ	Стикери с цените (прил. № 9 от Наредба № 34)	ДА
11.	НЕ	Ленти на вратите (прил. № 10 от Наредба № 34)	ДА
12.	НЕ	Водоустойчив светлоотразителен стикер (прил. № 10а от Наредба № 34)	ДА
13.	НЕ	Трайно закрепена табела или надпис на предните врати (чл. 21, ал. 1, т. 12 от Наредба № 34)	ДА
14.	НЕ	Табела "не работи"	ДА
15.	НЕ	Таксиметров апарат от одобрен тип	ДА
		- пломбиране и метална оплетка на кабелите, свързващи датчика с ЕТАПФ	
16.	НЕ	Паспорт на таксиметровия апарат	ДА
17.	НЕ	Светлинен индикатор	ДА
18.	НЕ	Радиотелефон и заверено копие за използване на радиочестотата	ДА
19.	НЕ	Други отличителни табели, надписи и емблеми, разрешени с нормативен акт	ДА
20.	НЕ	Застраховка "Злополука"	ДА

Заклучение: Лекият автомобил е ГОДЕН/НЕГОДЕН за таксиметров превоз на пътници.

Председател:

Член на комисията:

(подпис и печат)

(подпис и печат)

Приложение № 10 към чл. 43, ал. 1, т. 4

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗВЪРШЕН ПЕРИОДИЧЕН ПРЕГЛЕД

ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ТРОЛЕЙБУС

№ /..... 201..... г.

(номер на разрешението/пореден номер за линията)

Начало на прегледа (час, мин.)

Инв. №	марка	модел
Собственик	(име, презиме, фамилия, фирма)	ЕГН /БУЛСТАТ/ЕИК.....
Лице, представило ППС за преглед:.....	(поделение, адрес)	ЕГН...../.....
	(име, фамилия)	(подпис)

0.		Идентификация на ППС	
0.1	НЕ	Инвентарен номер	ДА
0.2	НЕ	Валидна застраховка ГО	ДА
0.3	НЕ	Платен данък за ППС	ДА
1.		Външен вид	
1.1	НЕ	Няма деформации и корозия по кабината и каросерията	ДА
1.2	НЕ	Изправни капаци и ключалки	ДА
1.3	НЕ	Цялост на обзорните стъкла	ДА
1.4	НЕ	Прозрачност на обзорните стъкла	ДА
1.5	НЕ	Изправност на стъклочишачките	ДА
1.6	НЕ	Цялост на огледала за гледане назад	ДА
1.7	НЕ	Състояние на салона за пътниците-добро	ДА
1.8	НЕ	Състояние на седалките-добро	ДА
1.9	НЕ	Наличие на калобрани	ДА
1.10	НЕ	Автоматично отваряне и затваряне на вратите-изправно	ДА
1.11	НЕ	Плътно и сигурно затваряне на вратите	ДА
2.		Светлинни устройства	
2.1	НЕ	Фарове за дълги светлини-регулирани	ДА
2.2	НЕ	Фарове за къси светлини-регулирани	ДА
2.3	НЕ	Изправни габаритни светлини	ДА
2.4	НЕ	Изправни стоп светлини	ДА
2.5	НЕ	Изправни пътепоказатели	ДА
2.6	НЕ	Изправно осветление на салона	ДА
2.7	НЕ	Изправни индикатори на светлините	ДА
3.		Спирачна уредба	
3.1	НЕ	Равномерно спиране на всички колела	ДА
3.2	НЕ	Изправен регулатор на налягането	ДА
3.3	НЕ	Изправен главен спирачен кран	ДА
3.4	НЕ	Херметичност на тръбопроводите на спирачната система	ДА
3.5	НЕ	Изправност на компресора и маном. на пневматичната спирачна уредба	ДА
3.6	НЕ	Изправни спирачни маркучи	ДА
3.7	НЕ	Изправна електрическа спирачна уредба	ДА
3.8	НЕ	Изправна аварийна спирачна уредба	ДА
4.		Кормилна уредба	
4.1	НЕ	Хлабина в кормилната уредба в допустимите норми	ДА
4.2	НЕ	Усилие при въртене на кормилното колело в допустимите норми	ДА
4.3	НЕ	Изправен усилвател на кормилната уредба	ДА
4.4	НЕ	Изправни кормилни шарнири	ДА
4.5	НЕ	Изправни кормилни щанги	ДА
4.6	НЕ	Изправна кормилна кутия	ДА
5.		Оси, окачване, колела, гуми	
5.1	НЕ	Изправно закрепване на колелата	ДА
5.2	НЕ	Изправни ресори (пневматични)	ДА
5.3	НЕ	Изправни амортизатори	ДА
5.4	НЕ	Изправни предав. реактивни щанги	ДА
5.5	НЕ	Изправни джанти	ДА
5.6	НЕ	Цялост на автомобилните гуми	ДА
5.7	НЕ	Дълбочина на шарките на протектора в допустимите норми	ДА
5.8	НЕ	Предните гуми не са вулканизирани или регенерирани	ДА
5.9	НЕ	Изправни елементи на пневматичното окачване	ДА
6.		Токоснемателни устройства	
6.1	НЕ	Изправни прътове на токоснемателните устройства	ДА
6.2	НЕ	Изправни възета	ДА
6.3	НЕ	Изправни щангоуловители	ДА
6.4	НЕ	Изправни шарнири, глави, пружини	ДА
6.5	НЕ	Изправност на автоматичния прекъсвач-протокол за проверка	ДА
7.		Съоръженост на тролейбуса	
7.1	НЕ	Изправен километроп. и скоростомер	ДА
7.2	НЕ	Заредена аптечка	ДА
7.3	НЕ	Заредени и изправни пожарогасители	ДА
7.4	НЕ	Изправна алармена сигнализация	ДА
7.5	НЕ	Изправен звуков сигнал	ДА
7.6	НЕ	Изправност на съчленението (мех)	ДА

- допуска се ППС да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване
- допуска се ППС да се придвижи до място за отстраняване на неизправностите
- не се допуска ППС да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване

Прегледът е валиден до: □□□□□□□□

Председател на комисията:
(подпис и печат)

Член на комисията:
(подпис и печат)

Приложение № 11 към чл. 43, ал. 1, т. 4

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗВЪРШЕН ПЕРИОДИЧЕН ПРЕГЛЕД
ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ТРАМВАЙ

№ /..... 201..... г.

(номер на разрешението/пореден номер за линията)

Начало на прегледа (час, мин.)

Инв. №	марка	модел
Собственик	(име, презиме, фамилия, фирма)	ЕГН /БУЛСТАТ/ЕИК.....
	(поделение, адрес)	
Лице, представило ППС за преглед:.....	(име, фамилия)	ЕГН...../..... (подпис)

0.		Идентификация на ППС	
0.1.	НЕ	Инвентарен номер	ДА
0.2.	НЕ	Валидна застраховка ГО	ДА
0.3.	НЕ	Платен данък за ППС	ДА
1.		Външен вид	
1.1	НЕ	Няма деформации и корозия по каросерията	ДА
1.2	НЕ	Цялост на обзорните стъкла	ДА
1.3	НЕ	Прозрачност на обзорните стъкла	ДА
1.4	НЕ	Изправност на стъклочистачките	ДА
1.5	НЕ	Цялост на огл. за гледане назад	ДА
1.6	НЕ	Състояние на салона за пътниците-добро	ДА
1.7	НЕ	Състояние на седалките-добро	ДА
1.8	НЕ	Изправност на перфораторите	ДА
1.9	НЕ	Плътно и сигурно затв. на вратите	ДА
1.10	НЕ	Автоматично отваряне и затваряне на вратите-изправно	ДА
1.11	НЕ	Плътно и сигурно затваряне на вратите	ДА
2.		Светлинни устройства	
2.1	НЕ	Фарове за дълги светлини-регул. за чешки и немски ТМ	ДА
2.2	НЕ	Фарове за къси светлини-регулирани	ДА
2.3	НЕ	Изправни габаритни светлини	ДА
2.4	НЕ	Изправни стоп-светлини	ДА
2.5	НЕ	Изправни пътепоказатели	ДА
2.6	НЕ	Изправно резервно осветление	ДА
2.7	НЕ	Изправно осветление на салона	ДА
2.8	НЕ	Изправни индикатори на таблата на чешките и немските трамваи	ДА
3.		Спирачна уредба	
3.1	НЕ	Изправна механична челюстна спирачка за българските трамваи	ДА
3.2	НЕ	Изправна електромех. диск. спирачка	ДА
3.3	НЕ	Изправен главен спирачен кран	ДА
3.4	НЕ	Изправна напорна система и регулатор на въздушното налягане	ДА
3.5	НЕ	Херметичност на тръбопроводите на спирачната система	ДА
3.6	НЕ	Изправност на манометрите на пневматичната спир. уредба	ДА
3.7	НЕ	Изправни спирачни маркучи	ДА
3.8	НЕ	Изправна аварийната спирачка/ръчна френ за български и немски трамваи	ДА
3.9	НЕ	Изправна ел.магнитна спирачна у-ба	ДА
3.10	НЕ	Изправна спирачна у-ба на ремаркетото за немски трамваи	ДА
4.		Ходова част	
4.1	НЕ	Изправна рама	ДА
4.2	НЕ	Изправно ресорно окачване (пружини)	ДА
4.3	НЕ	Изправно окачване на МРС	ДА
4.4	НЕ	Изправно моторно окачване	ДА
4.5	НЕ	Дебелина на бандажа в доп. норми	ДА
4.6	НЕ	Изправни колооси (реборд в норма)	ДА
4.7	НЕ	Изправни букси	ДА
5.		Токовземателно устройство (пантограф)	
5.1	НЕ	Изправна основа	ДА

5.2	НЕ	Изправна тръбна конструкция	ДА
5.3	НЕ	Изправни страници	ДА
5.4	НЕ	Изправен плъзгач	ДА
5.5	НЕ	Изправни ел.връзки	ДА
5.6	НЕ	Изправна изолация	ДА
5.7	НЕ	Изправни пружини	ДА
5.8	НЕ	Изправно въже	ДА
6.		Електрическа система	
6.1	НЕ	Изправен гръмоотвод	ДА
6.2	НЕ	Изправни изолационни пътеки	ДА
6.3	НЕ	Изправен макс. токов прекъсвач	ДА
6.4	НЕ	Изправен контролер за български и немски трамваи	ДА
6.5	НЕ	Изправни педали (бутони)	ДА
6.6	НЕ	Изправна мотор-генераторна група	ДА
6.7	НЕ	Изправна мотор-компресорна група	ДА
6.8	НЕ	Изправно разпределително табло за високо напрежение	ДА
6.9	НЕ	Изправно арматурно табло за ниско напрежение	ДА
6.10	НЕ	Изправно разпределително табло за ниско напрежение	ДА
6.11	НЕ	Изправно отопление на кабината	ДА
6.12	НЕ	Изправно отопление на салона	ДА
7.		Съоръженост на трамвая	
7.1	НЕ	Изправна предпазна скара	ДА
7.2	НЕ	Изправни пясъчници	ДА
7.3	НЕ	Изправен и зареден пожарогасител	ДА
7.4	НЕ	Изправна звукова сигн. за пътници	ДА
7.5	НЕ	Изправен звуков сигнал	ДА
7.6	НЕ	Изправност на съчленението	ДА

- допуска се ППС да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване
 допуска се ППС да се придвижи до място за отстраняване на неизправностите
 не се допуска ППС да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване

Прегледът е валиден до: □□□□□□□□

Председател на комисията:
(подпис и печат)

Член на комисията:
(подпис и печат)

Приложение № 12 към чл. 43, ал. 3, т. 1

ПРОТОКОЛ
№ отг.
ЗА ГОДНОСТ НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ЗА ПРЕВОЗ
НА ОПАСНИ ТОВАРИ ПО ШОСЕ
Валиден до:/..... г.

^

Търговско наименование на ППС	Идентификационен номер на ППС (VIN)/№ на рама	Регистрационен № на ППС
-------------------------------	---	-------------------------

Име и адрес на превозвача, ползвателя или собственика	
---	--

Описание на ППС	
ППС съгласно 9.1.1.2 ADR	EX/II EX/III FL OX AT MEMU
Спирачка забавител:	<input type="checkbox"/> липсва <input type="checkbox"/> ефективността съгласно 9.2.3.1.2 от ADR е достатъчна за обща маса на транспортната единица от тона

Неподвижно свързана цистерна/батерийно ППС (ако е налице)

Производител		Година на производство	
Номер на одобряване на типа на цистерната/батерийното ППС		Код на цистерната съгласно 4.3.3.1 или 4.3.4.1 на ADR	
Сериен № на производителя на цистерната/идентификация на елементите на батерийното ПС		Специални разпоредби ТС и ТЕ съгласно 6.8.4 от ADR (ако е приложимо)	

Превозното средство изпълнява/не изпълнява изискванията за превоз на следните опасни товари:

- При ПС тип EX/II или EX/III товари от клас 1, вкл. група на съвместимост J

товари от клас 1 с изкл. на група на съвместимост J

При неподвижно свързана цистерна/батерийно ППС

клас:

опаковъчна група:

класификационен код: ООН №:

официално превозно наименование.....

Забележки:

Следваща проверка на цистерната	Преходни разпоредби	Други
Извършил прегледа:		
(име, фамилия, подпис, персонален печат)		

Забележка. Ненужното се зачертава.

Приложение
към протокол № -

Обхват на прегледа на ППС:

1. Типово одобрение
- друг документ/означение
2. Обща безопасност
3. Електрообзавеждане
- проводници (без EX/II)
- главен прекъсвач (за EX/III, FL)
- акумулатори (за EX, FL)
- тахограф
- ел. обзавеждане зад кабината (за EX, FL)
4. Оборудване на спирачната уредба
- антиблокираща спирачна система
- спирачка забавител
5. Предпазване от пожар
- кабина на водача (за ОХ)
- резервоари за гориво (без АТ)
- двигател (без АТ)
- изпускателна система (без АТ)
- спирачка забавител
- отоплителни устройства
6. Ограничител на скоростта
7. Прикачно у-во за ремарке (за EX)
8. Сигнализиране на ППС
9. Пожарогасители
10. Специално оборудване
11. Външен вид на цистерна
12. Закрепване на цистерна
13. Маркировка на цистерната
14. Заземяване на ПС (за FL)
15. Задна защита на неподвижно свързана цистерна
16. Съответствие с изискванията на приложение IV от Директива 94/63/ЕО, така както е последно изменена с Регламент (ЕО) № 1137/2008

Година на производство:

- 9.1.2.2
- 9.2.2
- 9.2.2.2
- 9.2.2.3
- 9.2.2.4
- 9.2.2.5 № протокол
- 9.2.2.6
- 9.2.3
- 9.2.3.1.1.
- 9.2.3.1.2.
- 9.2.4
- 9.2.4.2
- 9.2.4.3
- 9.2.4.4
- 9.2.4.5
- 9.2.4.6
- 9.2.4.7
- 9.2.5 № протокол
- 9.2.6
- 8.1.3
- 8.1.4
- 8.1.5
- 9.7.3
- 6.8.2.5/6.8.3.5/6.9.6
- 9.7.4
- 9.7.6

Забележка. Попълва се с думи "отговаря"/"не отговаря" констатираното при прегледа, като цифрените обозначения са съответните изисквания на Приложение В на АDR.

Приложение № 13 към чл. 43, ал. 3, т. 1

ПРОТОКОЛ ЗА ПРОВЕРКА НА ЦИСТЕРНА
№ от Г.

- първоначална проверка периодична проверка извънредна проверка

Име и адрес на собственика/ползвателя/превозвача (1):

.....

1. ДАННИ ЗА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО:

- автомобил Регистрационен № на ППС:

полуремарке Година на производство:

